

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程
(韶关机场进场道路)

社会稳定风险评估报告

评估单位：施泓图设计院有限公司

二〇二五年三月

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程 (韶关机场进场道路)

社会稳定风险评估报告

主办单位：施泓图设计院有限公司

发证机关：广东省工程咨询协会

证书等级：乙级

证书编号：乙 062024010104

项目负责：邱柳柳

编制人员：李超

审核人：周洋

工程咨询单位乙级资信证书

单位名称： 施泓图设计院有限公司

住 所： 辽宁省沈阳市大东区滂江街54号1-1

统一社会信用代码： 91210103687468266C

法定代表人： 周洋

技术负责人： 邵楠楠

资信等级： 乙级

资信类别： 专业资信

业 务： 公路，电力（含火电、水电、核电、新能源），市政公用工程

证书编号： 乙062024010104

有效 期： 2024年10月28日至2027年10月27日



发证单位： 辽宁省工程咨询协会



目录

目录	1
一、基本情况	1
1.1、项目概述	1
1.2、评估依据	19
1.3、评估单位	21
1.4、评估的过程和方法	22
1.5 专家评审会及各部门意见的执行情况	24
二、评估内容	26
2.1、风险调查评估及各方意见采纳情况	26
2.2、风险识别的评估	52
2.3、风险估计的评估	61
2.4、风险防范、化解措施的评估	65
2.5、落实措施后的风险等级确认	69
三、评估结论	73
3.1、拟建项目存在的主要风险因素	73
3.2、项目合法性、合理性、可行性、可控性评估	73
3.3、拟建项目的风险等级	76
3.4、拟建项目综合风险防范、化解措施	76
3.5、应急处理预案	80
3.6、环境保护应急预案	85

3.7、施工期间交通组织方案	87
3.8、结论与建议	91
附件一：公众调查问卷	93
附件二：专家组关于《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社 会稳定风险评估报告》的意见	127

一、基本情况

1.1、项目概述

1.1.1 项目名称及建设单位

1. 项目名称：乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程（韶关机场进场道路）（以下简称“本项目”）

2. 建设单位：韶关市粤丹工程管理有限公司

3. 项目性质：新建

1.1.2 工可阶段项目情况

本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。

本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。

项目地理位置详见下图所示：



项目地理位置图

1.1.3 建设必要性

1、本项目的建设是韶关落实中央和省委指示，打造绿色发展韶关样板，争当北部生态发展区高质量发展排头兵的重要举措

2020年10月12日至13日，习近平总书记在广东考察时强调，要坚决贯彻党中央战略部署，坚持新发展理念，坚持高质量发展，进一步解放思想、大胆创新、真抓实干、奋发进取，以更大魄力、在更高起点上推进改革开放，在推进粤港澳大湾区建设、推动更高水平对外开放、推动形成现代化经济体系、加强精神文明建设、抓好生态文明建设、保障和改善民生等方面展现新的更大作为，努力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌。

2024年9月19日至20日，广东省委书记黄坤明到韶关市调研时强调，韶关要切实增强抓改革促发展的责任感紧迫感使命感，坚决有力贯彻好落实好党中央决策部署及省委工作安排，以进一步全面深化改革增空间、增动能、增优势，加快高质量发展步伐，努力建设具有区域影响力的新韶关。要做强做实北部山区极点功能，着眼提升韶关综合交通枢纽能级，加快推进重点交通基础设施项目建设，完善内联外通的骨干路网，不断提升要素资源集聚能力和区域发展带动力。要坚持制造业当家，以技术改造为抓手推动钢铁、冶金、机械等传统优势产业加快转型升级；因地制宜培育新质生产力，抓住“东数西算”韶关集群布局机遇全链条发展大数据产业，推动新老产业蓬勃发展，筑强现代化建设“硬实力”。要以更大力度推进实施“百千万工程”，坚持一切从实际出发，保持工作力度，提升工作质量，强化规划对县镇村发展的引领作用，聚焦补短板强弱项抓好以县城为重要载体的新型城镇化建设，立足自然肌理和资源禀赋做好村庄规划建设，大力发展乡村产业，打造美丽宜居的和美乡村。要始终坚持把生态保护放在首位，守护好南岭、丹霞山等自然生态系统，探索绿水青山转化为金山银山的有效路径，筑牢粤北生态屏障，加快实现绿色发展。

日前，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》（简称《行动计划》）。《行动计划》提出十大行动，分别为现代化综合交通基础设施建设行动、运输服务质量提升行动、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展行动、交通运输科技

创新驱动行动、交通运输绿色低碳转型行动、交通运输安全生产强化行动、交通运输开放合作提升行动、交通运输人才队伍建设行动、交通运输深化改革提升管理能力行动、加强党的建设，共包含 53 项行动任务。

本项目的建设，将完善粤北生态发展区综合立体交通网络，推动韶关及粤北地区实现更高水平对外开放，帮助韶关及粤北地区紧抓“双区”建设重大机遇，承接先进制造业等优质产业资源，实现经济社会高质量发展，为广东省在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列保驾护航。

2、本项目的建设是打通韶关丹霞机场高等级集疏运通道，打造粤北航空枢纽，巩固韶关粤北区域综合交通枢纽城市地位，落实广东交通强省战略的需要

韶关机场是 4C 级军民合用机场，于 2021 年 11 月建成通航，是广东省第 9 个民用机场。韶关丹霞机场通航，意味着全省“5+4”骨干机场布局粤北地区支点正式启用。根据《广东省综合立体交通网规划（2021-2035 年）》，韶关机场是全省“3+4+8”民用运输机场布局组成部分中，“3”即广州白云机场—珠三角枢纽（广州新）机场、深圳宝安机场等 3 个国际航空枢纽机场，“4”即珠海金湾机场、揭阳潮汕机场、湛江吴川机场、惠州平潭机场等 4 个地区性枢纽机场，“8”即梅州梅县、韶关、阳江、云浮、肇庆怀集、清远连州、河源、汕尾等 8 个支线机场。定位为广东省重要的旅游目的地支线机场，广州、深圳机场备降机场及辅助机场。韶关丹霞机场建成后，将辐射桂东、湘南、

赣西地区，吸引华东、华北、西南、西北及港澳台、东南亚旅客直飞粤北，打造粤北航空经济发展新引擎，为推动韶关建设生态发展区核心城市提供强有力交通支撑。

2023年，韶关丹霞机场完成旅客吞吐量249037人次，同比增长143.3%，全国排名179位；货邮吞吐量50.1吨，同比增长12.7%，全国排名194位；飞机起降3316架次，同比增长70.6%，全国排名187位。根据机场工可预测，至2045年，机场旅客吞吐量将达到200万人次/年，货邮吞吐量将达到1万吨/年。作为新建机场，丹霞机场目前客货运输尚处于起步阶段，随着机场带动航空经济产业、旅游产业发展，预计未来机场人流、物流将迎来高速增长，但与此同时，机场集疏运体系尚不完善的问题逐渐凸显，客流来源最大的韶关市区前往机场主要依托省道S248或广乐、北环高速—省道S250等路线，省道还承担着沿线大量城镇集散交通，难以满足韶关市区与机场间快速化通达需求。集疏运体系的短板大大制约了韶关丹霞机场的区域辐射影响力。

本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道S248与省道S250平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。项目的建设将为韶关市区通往丹霞机场构建一个新的集疏运通道，通过优化道路网络，提升通行效率，解决现有集疏运瓶颈，确保机场能够更好地服务于区域内的旅客和货物流通。此外，本项目的建设有助于巩固韶关在粤北区域综合交通枢纽城市的地位。通过高等级公路的连接，韶关丹霞机场将更有效地辐射桂东、湘南、赣西等周边地区，吸引更多

多的旅客和货物流入粤北，促进区域经济协同发展。项目的实施将推动粤北航空枢纽的建设，提升区域航空经济的竞争力，符合广东交通强省战略的要求。

3、本项目的建设是调整韶关城市格局，优化北部生态区空间结构，推动广东省新型城镇化发展的需要

《广东省新型城镇化规划（2021-2035年）》提出：到2035年广东将基本实现新型城镇化，全省常住人口城镇化率达到82%，城镇常住人口11000万人，城镇化发展方式全面转型、发展质量全面提升，城镇化空间布局和形态全面优化，城市功能品质全面完善，新型城乡关系全面建立，人的全面发展在新型城镇化进程中得到充分彰显。

规划强调推动“一核一带一区”即珠三角地区、沿海经济带、北部生态发展区发展，根据规划，韶关是北部生态发展区战略节点城市，将在北部生态区城市绿色转型发展和承接产业转移中发挥排头兵作用。本项目的建设，能够显著加强北部生态区战略节点与珠三角地区乃至全国重要城市群之间交通往来的便捷性与舒适性，有利于珠三角地区通过产业协同化、交通网络化、服务高端化辐射带动北部生态发展区发展，也有利于韶关建设粤北区域性综合交通枢纽城市，提升北部生态发展区在全省乃至全国的交通地位。

同时，规划提出培育壮大广州、深圳、珠江口西岸、汕潮揭、湛茂五大现代化都市圈，推进都市圈产业专业化分工协作、基础设施一体化、公共服务共建共享、生态环境共保共治，为促进全省经济转型升级和区域协调发展提供重要支撑。根据规划，韶关已被纳入广州都

市圈范围，规划提出发挥广州主核心、佛山副核心的引领带动作用，联动韶关等地市“内融外联”，本项目的建设将进一步支撑韶关机场作为广深备降机场的功能定位，强化韶关与广州主核心的联系，培育壮大广州都市圈。此外，规划还要求夯实韶关制造业发展基础，实现产业协同联动和有序转移承接，本项目将通过改善交通基础设施，提升韶关与广州、深圳等珠三角核心城市的联通效率，为韶关制造业的发展和产业承接提供坚实的交通支撑。项目的建设将促进区域内资源优化配置，推动产业结构升级，增强韶关作为北部生态发展区战略节点城市的综合竞争力。项目的建设对于调整韶关城市格局，优化北部生态区空间结构，推动广东省新型城镇化发展具有重要意义。

4、本项目的建设是贯彻落实广东省关于“百县千镇万村高质量发展工程”，促进城乡区域协调发展的需要

党的二十大把高质量发展作为全面建设社会主义现代化国家的首要任务，对推进城乡融合和区域协调发展做出战略部署。为深入学习贯彻党的二十大精神，推动全省县镇村高质量发展，在新起点上更好解决城乡区域发展不平衡不充分问题，广东省政府立足广东所处历史方位、历史条件，在广东省委十三届二次全会决定启动实施“百县千镇万村高质量发展工程”，推动城乡区域协调发展向着更高水平和更高质量迈进。部署实施“百县千镇万村高质量发展工程”，是进一步拓展发展空间、畅通经济循环的战略举措，是惠民富民、满足人民对美好生活新期待的内在要求，是整体提升新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化水平的迫切需要，对推动广东在全面建设社会主义现代化

代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌具有重要意义。“百县千镇万村高质量发展工程”是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以推动高质量发展为主题，以乡村振兴战略、区域协调发展战略、主题功能区战略、新型城镇化战略为牵引，以城乡融合发展为主要途径，以构建城乡区域协调发展新格局为目标，壮大县域综合实力，全面推进乡村振兴，持续用力，久久为功，把县镇村发展的短板转化为广东高质量发展的潜力板。

本项目位于乳源县桂头镇，总体来说经济发展相对落后。项目沿线多为村镇，路线与 S248 和 S250 线相接，线路较为曲折，道路等级较低。项目的建设将提供一条高标准交通通道，极大地便利沿线居民的出行和物流运输。同时，项目的建设能有效促进区域经济发展，促进城乡之间的资源流动和要素配置，推动城乡融合发展，加快城乡一体化进程，提升乡村振兴的水平。因此，项目建设是落实“百县千镇万村高质量发展工程”发展战略的具体举措。

5、本项目的建设是充分发挥韶关市旅游资源优势，带动全域旅游高质量发展的需要

韶关是广东省旅游资源最丰富、最集中、品位最高的地区之一，目前仁化县已经成功创建国家全域旅游示范区，乳源、南雄等 6 个县（市、区）成功创建省级全域旅游示范区。境内拥有包括世界地质公园丹霞山（丹霞地貌命名地）、广东乳源大峡谷、国家森林公园车八

岭华南虎保护区、珠玑巷、梅关古道、满堂客家大围、必背瑶寨等大批世界级、国家级旅游资源。

在旅游业发展中，交通运输已经不再是传统概念上保证旅游成行的一种条件，而是它本身已经成为一项旅游基础设施体系中的主要组合，支撑着旅游经济。旅游交通是一个地区旅游业产生和发展的先决条件，一个地区的旅游交通完善，才可以让这个地区的旅游业产生和发展；旅游交通是旅游地社会发展的重要推动力，一个地区的在交通旅行上花费的时间越少，对旅游地整体质量的评价就越高；旅游交通是旅游业稳定而重要的收入来源，交通旅行费用是旅游活动中主要的支出费用之一。

从韶关市域旅游交通角度来看，丹霞机场的旅游机场属性十分突出，是全国各地游客前往韶关的重要途径之一，本项目的建设，进一步增强了机场前往韶关市域各旅游景区的便捷性，使游客的旅行时间进一步缩短，旅行舒适度进一步提升，能够有效增强韶关作为旅游目的地的吸引力和满意度，对于市域旅游产业高质量发展将起到极大的促进作用，同时也相应促进了旅游航空的发展，起到相辅相成的作用。因此，本项目的建设是充分发挥韶关市旅游资源优势，带动全域旅游高质量发展的需要。

6、本项目的建设是推动韶关产业升级，打造项目沿线影响区经济发展新引擎的需要

根据《韶关市国土空间总体规划（2020-2035年）》，韶关市在未来十五年的发展中，将全力打造“1+6+2”新型工业化格局，旨在进一

步促进产业升级、科技创新和经济高质量发展。这一规划不仅为韶关市的发展指明了方向，也为该市的园区建设提供了重要的发展机遇。

“1+6+2”新型工业化格局中，“1”指的是以韶关高新区为核心，充分发挥其在科技创新成果转化、支撑产业发展中的核心载体作用。高新区作为韶关市科技创新的重要基地，将积极引进和培育高新技术企业和人才，推动产学研深度融合，加快科技成果的转化和应用。“6”则指的是六大产业园区，这些园区将结合韶关市的产业特色和资源优势，发展具有地方特色的产业集群。通过加强园区之间的合作与联动，实现资源共享、优势互补，推动产业协同发展。“2”则指的是两个现代服务业集聚区，重点发展文化创意、电子商务、金融服务等现代服务业，提升韶关市的城市功能和综合竞争力。

在推进韶关高新区创建国家高新区的过程中，韶关市将充分发挥莞韶共建、争取省市共建的优势，加强与周边地区的合作与交流，共同推动高新区的建设和发展。同时，韶关市还将加大对高新区的政策扶持和资金投入，完善基础设施建设，提升园区的综合承载能力。此外，韶关市还将把高新区建设成为承接产业有序转移的省级重点建设主平台。通过优化产业布局、提升产业层次、推动产业集聚，实现产业的转型升级和高质量发展。同时，高新区还将积极引进和培育新兴产业，推动新旧动能转换，为韶关市的经济发展注入新的活力。通过构建“1+6+2”新型工业化格局、推进韶关高新区创建国家高新区以及建设成为承接产业有序转移的省级重点建设主平台等措施，韶关市将进一步推动产业升级、科技创新和经济高质量发展，为未来的发展奠

定坚实的基础。

项目沿线将为韶关高新区及六大产业园区提供高效便捷的交通通道，提升园区之间的联系和资源流通效率，促进园区间的协同发展。通过构建便捷的交通网络，项目将为高新区的企业和人才引进创造良好的条件，推动高新技术产业的集聚和发展。同时，本项目的建设将进一步加强韶关与珠三角地区及全国重要城市群之间的交通联系，提升韶关在北部生态发展区的战略地位，助力粤北区域综合交通枢纽城市的建设。通过优化交通基础设施，项目将为韶关高新区承接产业有序转移、实现产业升级和高质量发展提供坚实的保障。

7、本项目的建设是加强韶关乳源互动, 带动沿线地区经济社会发展, 改善居民交通出行条件的需要

公路的建设对沿线土地的开发、人们生活环境改善意义重大。随着公路的建设，使雨、污水排放体系等基础配套管线设施和其他公用基础设施的更加完善，而这些区域基础设施的建设必将加快该区域土地使用性质转变，也将对区域经济的发展和沿线群众的日常生活带来很大的益处，能够更好地改善区域内群众的生活环境，加快区域的城市现代化进程。

本项目位于乳源瑶族自治县，是广东省 3 个少数民族自治县之一，境内拥有丰富的自然资源与旅游资源，但由于交通基础设施落后等原因，其经济社会发展较全省平均水平仍有差距。本项目的建设对于加强韶关市乳源县与周边地区的互动具有重要意义。通过修建机场公路，不仅提升区域间的交通联通性，还能促进区域经济和社会的协同发展。

项目将为沿线地区带来更为便捷的交通出行条件，缩短居民的出行时间，提高运输效率，改善民生，对于加快少数民族地区经济社会发展，促进民族和谐团结也具有重要意义。同时，随着交通的改善，乳源及周边乡镇的产业发展和旅游业也将迎来更多机遇，推动当地经济持续增长。通过这一基础设施的建设，不仅为居民提供了更便捷的出行环境，也为地区经济的繁荣奠定了坚实基础。

1.1.4 路线起终点、走向及主要控制点

1、路线起终点、走向

根据国土空间规划预留走廊，本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。

1.1.5 建设规模

本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。

本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。

1.1.6 主要技术标准

本项目技术标准的选择，主要依据项目在公路网中的地位和功能、地形、地质条件、交通量预测结果以及与相关路网技术标准的衔接等因素，按照交通部颁布的相关技术标准、设计规范的要求来确定。具体如下表：

表 1.1-2 主要技术标准表

序号	项目		单位	指标		备注
				规范值	采用值	
1	路段桩号			K0+000.000~K4+192		
2	建设里程		km	4.192		
3	公路等级			一级公路	一级公路	
4	设计速度		km/h	100、80、60	60	
5	路基宽度		m	——	21.5	
6	停车视距		m	110	110	
7	圆曲线最小半径		m	135	250	
8	不设超高最小圆曲线半径		m	2500	——	
9	最大纵坡		m	6	3	
10	最小坡长		m	150	182.245	
11	竖曲线一般最小半径	凸型	m	1400	3000	
		凹型	m	1000	4000	
12	行车道宽度		m	3.75、3.5	3.5	
13	桥梁荷载等级			公路— I 级		
14	地震动峰值加速度		g	0.05g		
15	设计洪水频率			涵洞 1/100		
16	路面结构类型			沥青混凝土		

1.1.7 建设工期

本项目 2025 年 3 月开工，建设期为 16 个月，2026 年 6 月建成通车。

1.1.8 项目总投资及资金筹措

资金筹措方案：本项目无需贷款。韶关市发改局、市交通运输局后续将积极争取上级政策补助资金和债券资金用于本项目建设，不足部分由市财政统筹解决。

融资方案：本项目建设资金来源为财政自筹资金。

资金使用按照专款专用的原则管好用好，确保资金足额落实，在规定的时间内完成建设投资和建设工程量。从立项开始到施工、竣工进行全过程的专项检查，保证资金合理使用、及时到位，按工程的建设内容进度拨款，以保证工程进度，确保如期竣工。

1.1.9 环境影响

工程施工行为必将动用一些施工机械设备、设置施工场地和施工营地进行物料运输等，如果施工组织措施不到位，工程施工期会对周边湖泊和河流产生一定的影响。

而在运营期间，降雨冲刷路面产生的路面径流污水；装载有毒、有害物质的车辆交通事故引起的泄露或滴漏，洒落后路面清洗产生的废水污染。施工废水包括施工营地生活污水及施工废水。生活污水包括施工，生活区食堂、冲凉房、厕所粪便等，这些废水纳入当地群众的生活污水处理系统。生产废水主要污染物为石油类和 SS，排入附近水体将对水质产生影响；施工场地雨水冲刷形成的污水，排入附近水体后会对水体水质产生一定影响，同时经地面雨水冲刷进入的泥沙还会淤积堵塞排水沟和河涌。

为了减缓工程建设对周边环境的不良影响，必须从工可阶段开始，

直至整个施工阶段和公路运营期，分阶段采取有效措施，做到以防为主，防治结合，改善工程对环境的不良影响。

同时，项目的实施，将从根本上改善项目区域内的交通条件，提升沿线的投资环境优势，丰富当地的土地使用功能，为沿线区域的资源开发和经济发展奠定坚实基础。

1.1.10 社会环境概况

1. 韶关市社会经济概况

韶关是中国优秀旅游城市、全国双拥模范城、全国卫生城市、国家园林城市、全国金融生态市和生态文明建设试点地区，广东省历史文化名城、文明城市、卫生城市、园林城市、林业生态市和生态发展区，是广东省规划建设的区域性中心城市和韶关都市区的核心城市，是全国交通枢纽城市之一。

2023年韶关实现地区生产总值（初步核算数）1620.83亿元，比上年增长4.6%。其中：第一产业增加值238.71亿元、增长6.1%；第二产业增加值559.16亿元、增长3.2%；第三产业增加值822.97亿元、增长4.9%。全年人均地区生产总值56677元，增长4.6%。三次产业结构由2022年的14.4:35.6:50.0调整为14.7:34.5:50.8。

年末全市户籍人口336.01万人、比上年下降0.2%，其中城镇人口151.35万人，户籍人口城镇化率45.04%。年末常住人口285.77万人，比上年末减少0.4万人。其中：城镇常住人口170.45万人、比上年末增加2.92万人，常住人口城镇化率59.65%、比上年末提高1.11个百分点；乡村常住人口115.32万人，比上年末减少3.33万人。

2. 社会治安、信访概括

2023年，韶关市社会治理明显改善。平安韶关、法治韶关建设扎实有效，群众安全感稳居全省前列。

①、社会治安情况

树立以人民为中心的发展思想，不断健全完善“四个一”巡防体系建设，严格落实“1、3、5”快速响应机制，提升应急快反能力。

消防部门开展2023年度消防安全突出风险专项治理工作、夏季火灾防控及火灾高风险地区、重大火灾隐患单位整治等23项专项整治行动，累计检查各类单位场所6.1万家，整改火灾隐患6.4万余处。

全面推进“1+6+N”基层社会治理工作体系建设，出台相关文件，加快推进基层综治中心提档升级，因地制宜创新系列“枫桥式”工作法。各级调解组织共受理各类矛盾纠纷16850宗，调解成功16742宗，调解成功率为99.36%。深化网格化服务管理工作，3177个网格全部实现“一格一员”。

②、访情况

全市信访工作紧紧围绕贯彻落实党的二十大精神这条主线，认真抓好省委、市委关于信访工作的决策部署，取得了“三下降”“三提升”“三靠前”的好成绩，全市信访各项指标走在全省前列，全市信访工作质量显著提升，全市信访形势持续向好，全市社会大局和谐稳定。

初信初访办理高效：开展初次信访“专项督”“联合查”“回头

看”“定期跟”，截至 2023 年，韶关市信访及时受理率和按期答复率两项指标均达 100%。

积案攻坚得力：结合省委“1310”具体部署和市委“363”工作部署，扎实做好信访事项办理和信访问题化解，通过创新核查交办、包案跟办、定期督办、老案新办、条块联办等“五办模式”，齐抓共管、共同化解。

工作机制完善：坚持“集中纠”与“常态治”、“当下改”与“长久立”相结合，持续推进建章立制，把主题教育中的好经验好做法固化下来，补齐短板、堵塞漏洞，进一步健全管思想、管工作、管作风、管纪律的全面从严管理机制。

法治建设推进：全面推进预防法治化、受理法治化、办理法治化、监督追责法治化、维护秩序法治化，为提升韶关市信访治理现代化水平、推动新时代信访工作高质量发展提供坚强的法治保障。

近年来未曾因涉及到个人利益的问题而发生群体性事件，建议本项目相关单位积极做好群众沟通工作，避免因涉及到个人利益的问题而发生群体性事件的发生。

1.1.11 征地拆迁及移民安置

本项目符合区域交通发展规划及区域城市总体规划的要求，有利于加强区域交通基础设施的衔接与合作，对全面推进区域城镇网络体系的形成将起到积极作用。

本项目推荐方案主线路线全长 4.192km，占用永久用地 253.0 亩，其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 20.0 亩，

其他未利用地 39.2 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。

本项目为双向四车道一级公路，路基宽度为 21.5 米，全长 4.192 公里。根据《用地指标》表 3.0.5-2，II 类地形区四车道一级公路、路基标准宽度为 23 米的用地总体用地指标为 5.8499 公顷/公里，项目总用地 253.0 亩。根据《用地指标》表 3.0.6 要求，该项目路基宽为 21.5 米，需进行宽度调整，II 类地形区一级公路路基宽每增减 1m 可调整 0.1173hm²/km，调整后每公里的建设用地指标为 5.6740 公顷/公里。平均每公里占地 4.0235 公顷 < 5.6740 公顷（本项目对应的《公路建设项目用地指标》用地指标），经计算分析，本项目公路用地数量指标符合《公路建设项目用地指标》的指标要求。

遵循了合理用地和节约集约用地的原则，用地规模合理。在集约节约使用土地方面，本项目坚持把占用旱地林地数量作为方案比选的重要指标，不存在为节约建设成本而多占旱地的情况。

1.1.12 前期工作情况

1. 项目可行性研究报告：建设单位已委托相关咨询公司编制《可行性研究报告》，现处于报批阶段；

2、本项目土地预审与规划选址、工程场地地震安全性评价、地质灾害危险性评价、水土保持方案、环境影响评价、文物调查及勘探、压覆矿藏调查、建设项目防洪评价等报告工在进行，专项批复审查、文件将陆续取得。

1.2、评估依据

1.2.1 相关法律、法规和规范性文件

1. 《国家发展改革委重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法》（发改投资〔2012〕2492号）；
2. 《广东省发展和改革委员会转发国家发展改革委办公厅印发重大固定资产投资项目社会风险分析篇章和评估报告编制大纲（试行）的通知》（粤发改重点〔2013〕630号）；
3. 《国务院关于深化改革严格土地管理的决定》（国发〔2004〕28号）；
4. 《广东省发展改革委重大项目社会稳定风险评估暂行办法》（粤发改重点〔2012〕1095号）；
5. 《中华人民共和国土地管理法实施条例》（国务院令第743号）；
6. 《广东省土地管理条例》；
7. 《韶关市人民政府关于公布实施征收农用地区片综合地价的通告》；
8. 《广东省自然资源厅关于推进征收农村集体土地留用地高效开发利用的通知》（粤自然资规字〔2020〕4号）；
9. 《韶关市人民政府办公室关于进一步明确韶关市被征地农民养老保障工作的通知》（韶府办发函〔2021〕179号）；
10. 《广东省人民政府办公厅转发省人力资源社会保障厅关于进一步做好我省被征地农民养老保障政策意见的通知》（粤府办〔2021〕22号）；

11. 《中华人民共和国土地管理法》（2019 年修正）；
12. 《中华人民共和国城乡规划法》（2019 年修正）；
13. 《中华人民共和国安全生产法》（2021 年修订）；
14. 《中华人民共和国节约能源法》（2018 年修正）；
15. 《中华人民共和国可再生能源法》（2009 年修正）；
16. 《中华人民共和国电力法》（2018 年修订）；
17. 《中华人民共和国清洁生产促进法》（国家主席令[2012]第 72 号）；
18. 《关于调整森林植被恢复费征收标准的通知》（广东省财政厅、林业厅粤财农[2017]54 号）；
19. 《广东省重大项目前期工作指引（试行）》的通知（粤发改投信[2023]66 号）；
20. 《中华人民共和国土壤污染防治法》（2018 年）；
21. 《中华人民共和国环境保护法》（2014 年修订）；
22. 《中华人民共和国道路交通安全法》（2021 年修正）；
23. 《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年修正）；
24. 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年修正）；
25. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2021 年修订）；
26. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年修订）；
27. 《中华人民共和国消防法》（2021 年修正）；
28. 《中华人民共和国民法典》；
29. 《中华人民共和国社会保险法》；

30. 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修正）；
31. 《关于防范环境风险加强环境影响评价管理的通知》（环发〔2005〕152号）；
32. 《中华人民共和国突发事件应对法》（主席令〔2007〕69号）；
33. 《广东省交通运输行业突发事件总体应急预案》（2011年）；
34. 现行的其他有关重大项目社会稳定性风险评估标准、规范、规程。

1.2.2 国家和广东省、韶关市出台的区域经济社会发展规划

1. 《国家公路网规划》（2013-2030年）；
2. 《广东“十四五”规划和2035年远景目标建议》；
3. 《中共韶关市委关于制定韶关市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》；
4. 《韶关市城总体规划》（2015-2030年）。

1.2.3 本项目已取得的相关文件

1. 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工可行性研究报告》；
2. 韶关市翔宏公路勘察设计有限公司《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工社会稳定风险分析报告》；

1.3、评估单位

评估单位：施泓图设计院有限公司

2025年1月，我司经韶关市网上中介服务超市中选该项目社会稳

定风险评估服务工作，对《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险分析报告》进行评估审查工作。

1.4、评估的过程和方法

1.4.1 评估过程

1. 制定评估工作方案

我司于2025年1月接受《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险分析报告》（以下简称《分析报告》）评估工作的委托后，成立项目风险评估调查小组，明确职责分工、拟定评估工作方法，确定调查范围与对象，制定社会稳定风险评估工作方案。通过实地考察、公示、调阅资料、走访群众、问卷调查、座谈、听证等多种形式，对该项目社会稳定分析报告进行评估，形成该项目风险评估报告。

2. 收集和审阅相关资料

主要包括但不限于以下文件：项目设计资料、社会稳定风险分析报告；国家和地方相关法律、法规和政策；国家和广东省、韶关市出台的区域经济社会发展规划。

3. 充分听取意见

通过网上公示、现场公告，复核分析报告关于问卷调查、走访群众真实性等方式，充分听取各方面意见。

4. 全面评估论证

分门别类梳理各方意见，参考相同或类似项目引发的社会稳定风险情况，重点围绕乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程实施的合

法性、合理性、可行性、可控性进行客观、全面地评估论证；对本项目所涉及的风险调查、风险识别、风险估计、风险防范和化解措施、风险等级评判等内容逐项进行评估论证，特别是对风险因素、风险发生概率、可能引发矛盾纠纷的激烈程度和持续时间、涉及人员数量、可能产生的各种负面影响以及相关风险的可控程度进行评估论证。

5. 确定风险等级

在综合考虑各方意见和全面分析论证的基础上，按照《国家发展改革委重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法》的风险等级划分标准，对本项目的社会稳定风险等级作出客观、公正的判断，确定项目社会稳定风险的高、中、低等级。

6. 编制评估报告

在充分论证评估的基础上，就项目基本情况、评估内容、评估结论编制本项目社会稳定风险评估报告。

7. 评估报告审定

评估报告形成后，经征求评估参与评估单位、专家意见，修改完善后报市政府审定印发。

1.4.2 评估方法

以调阅资料为主线，运用公示、召开座谈会、走访群众和问卷调查等多种方式听取各方意见，采用综合风险指数法、层次分析法等风险分析方法，计算项目的整体风险系数，评估项目社会稳定风险等级。

评估调查小组根据《国家发展改革委办公厅关于印发重大固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲(试行)的通

知》(发改办投资〔2013〕428号)文中《重大固定资产投资项 目社会 稳定风险分析篇章编制大纲及说明(试行)》的规范要求,对提交的《分析 报告》进行了评估审核,提出修改意见,要求进一步对《分析报告》 进行修改完善。

1.5 专家评审会及各部门意见的执行情况

2025年3月6日,乳源瑶族自治县交通运输局在县交通运输局二 楼会议室组织召开了《乳源桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会 稳定风险评估报告》(以下简称“社稳评估报告”)评审会。参加会议 的有乳源瑶族自治县桂头镇人民政府、县发改局、县自然资源局、县 农业农村局、县水务局、县应急管理局、韶关市生态环境局乳源分局、 乳源公路事务中心、县地方公路事务中心、韶关市粤丹工程有限公 司、韶关市翔宏公路勘察设计有限公司(分析报告编制单位)、施泓 图设计院有限公司(评估报告编制单位)等单位代表参会,会议邀请了 5 名专家组成专家组。

专家组在听取了编制单位的汇报及与会单位意见的基础上,对社 稳评估报告进行了审查。经过认真讨论,专家组认为社稳评估报告编 制依据较充分,符合国家和省市有关社会稳定风险评估报告编制的基本 要求,报告的结论基本可信。结合与会单位的意见,专家组同意社 稳评估报告通过评审。

以下为专家组及各部门意见的执行情况:

1.5.1 专家组评审意见的执行情况

1. 建议加强项目用地征拆风险评估，完善风险化解措施。

回复：报告针对本项目征拆问题合理提出解决方案，详见 P77-78 页。

2. 加强施工期风险因素识别，减少项目施工对村民生产生活的影
响。

回复：按建议加强风险因素识别，减少项目施工对村民生产生活的
影响，详见 P77 页。

3. 完善农民工权益保障机制。

回复：按建议完善农民工权益保障机制，详见 P79 页。

4. 完善施工期交通组织方案和安全防控措施。

回复：按建议完善施工期交通组织方案和安全防控措施，详见
P88-91 页。

5. 根据项目特点，完善项目风险因素识别，优化风险防范方案和
措施，确保项目建设风险可控。

回复：按建议补充项目风险因素分析及评估，进一步优化风险防
范和化解措施，确保项目建设风险可控。

1.5.2 职能部门复函的执行情况

乳源瑶族自治县桂头镇人民政府、县发改局、县自然资源局、县
农业农村局、县水务局、县应急管理局、韶关市生态环境局乳源分局、
乳源公路事务中心、县地方公路事务中心等 9 家职能部门对本项目无
意见。

二、评估内容

2.1、风险调查评估及各方意见采纳情况

2.1.1 风险调查评估

社会稳定风险调查重点围绕建设项目建设实施的合法性、合理性、可行性和可控性等方面开展。根据《重大固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲(试行)的通知》(发改办投资〔2013〕428号)的规定,社会稳定风险分析工作开展风险调查的范围为“凡项目涉及到利益相关者切身利益、容易引发社会稳定风险的因素,都应纳入调查范围,应当涵盖拟建项目建设和运行可能产生负面影响的范围”。

2.1.1.1 本项目社会稳定风险分析阶段

在本项目社会稳定风险分析阶段,风险调查主要采取实地勘察、网上信息公示、张贴公告、走访群众、走访基层组织、沿线各地现场公示、单位组织访谈、群众问卷调查、受影响企业访谈的方式,采用资料文献法、观察法、抽样调查等方法进行多方面的调查。具体情况如下:

1. 实地勘察

《分析报告》收集了本目前期规划审批等资料,并向建设单位咨询了解项目建设方案以及进展情况,勘察了项目现场,确定敏感目标范围,识别主要利益相关方。经过前期详细的资料搜集及分析研究

工作，本项目风险调查工作范围主要针对项目线路经过的乳源县桂头镇进行。

2. 公众参与情况

(1) 现场公示

2024年12月底，项目风险调查组成员赴乳源县桂头镇(红岭村、大坝村及凰村)沿线各村民小组进行调查。部分镇村现场公示图片见下图所示：



乳源县桂头镇红岭村现场公示图



乳源县桂头镇大坝村现场公示图



乳源县桂头镇凰村现场公示图

(2) 走访群众

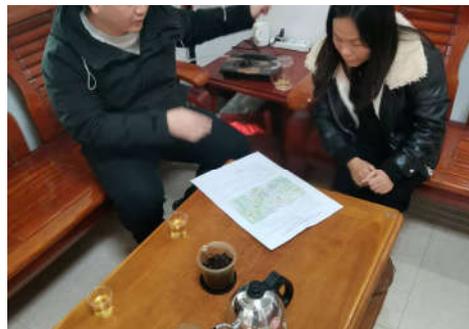
本次走访调查群众主要集中在乳源县桂头镇。通过实地走访群众，了解部分群众对项目看法和意见，并倾听其建议和诉求。



群众走访照片

(3) 相关单位访谈

本次调查针对乳源县桂头镇相关沿线单位进行走访。



沿线单位各单位访谈照片

(4) 问卷调查

风险调查小组从 2024 年 12 月 23 日开始，对项目沿线乳源桂头镇（红岭村、大坝村、凰村）范围受项目影响内的镇区进行了风险调查工作。调查方式采取群众走访、问卷等形式的调查，以便了解村民意见和诉求、基层组织单位意见。

调查过程中积极采纳被征地征拆群众和沿线村民的意见，能反映最真实的情况，保证了调查的全面性和公正性。

《分析报告》个人调查发放问卷共 180 份，共涉及 180 户家庭，每个村镇的问卷数量根据项目路线长度及影响范围的大小进行发放，其中红岭村 50 份、大坝村 55 份、凰村 75 份，实际收回问卷 166 份，有效回收率 92.22%。根据回收问卷统计，有效调查问卷共涉及 859 人，有效调查率为 15.7%。单位组织及企业调查共发放问卷 6 份（单位 4 份，企业 1 份），总共回收有效问卷 5 份，有效回收率 100.00%。

表 2.1-1 公众调查表发放及回收统计表

对象	发放份数	收回有效问卷份数	收回率 (%)
受项目影响的个人	180	166	92.22%
受项目影响区域的单位组织	5	5	100.00%

表 2.1-2 公众问卷调查个人区域分配表

区域分布		影响 (人)	有效调查率 (%)	数量 (人/户)
桂头镇	红岭村	1620	15.7%	204 (48)
	大坝村	1253		302 (51)
	凰村	2613		353 (67)

合计	5486		859 (166)
----	------	--	-----------

表 2.1-3 公众问卷调查个人人群信息情况表

分项	分类	数量	比例
性别	男	95	57.23%
	女	71	42.77%
	总计	166	100.00%
职业	工人/企业员工	33	30.84%
	农民	107	64.46%
	个体经营	19	11.45%
	无业	4	2.41%
	机关事业单位人员	3	1.81%
	其他	0	0.00%
	总计	166	100.00%
文化程度	小学以下	6	3.61%
	小学	47	28.31%
	初中	71	42.77%
	高中	34	20.48%
	大专及以上	8	4.82%
	总计	166	100.00%
家庭年收入	1 万以下	0	0.00%
	1-3 万	11	6.63%
	3-5 万	48	28.92%
	5- 10 万	42	25.30%
	10- 15 万	57	34.34%
	15 万以上	8	4.82%
	总计	166	100.00%

表 2.1-4 问卷调查个人关注问题分布表

分项	分类	数量	比例
您之前是通过何种渠道了解到本项目的?	公告公示	188	69.63%
	媒体	21	7.78%
	亲朋好友	40	14.81%
	其他	21	7.78%
	不知道	0	0.00%
关于本项目,您关注的方面有哪些?(多选)	项目合法性	76	45.78%
	征地拆迁	115	69.28%
	生活就业	27	16.27%
	交通事故	8	4.82%
	施工安全	62	37.35%
	工程质量	61	36.75%
	应急事故	11	6.63%
	媒体舆论	0	0.00%
	其他	0	0.00%
项目合法性方面,您关注的是?(多选)	审批程序	69	41.57%
	建设必要性	129	77.71%
	用地指标	18	10.84%
	产业发展规划	50	30.12%
	公示及诉求	14	8.43%
	选址规划	8	4.82%
征地拆迁方面,您关注的是(多选)	补偿标准和安置	134	80.72%
	拆迁管理	67	40.36%
	征地规模和范围	61	36.75%
	基础设施和迁移	15	9.04%
环境影响方面,您关注的是?(多选)	水污染	67	40.36%
	固体废物	65	39.16%
	大气污染	55	33.13%
	噪声	78	46.99%
	震动	7	4.22%

	生态保护	75	45.18%
	水土流失	57	34.34%
	景观破坏	43	7.92%
	其他	20	3.68%
项目施工过程中方面，您关注的是？（多选）	施工扰民	135	81.33%
	施工利益冲突	64	38.55%
	环境保护	68	40.96%
	公共设施临时占用	41	24.70%
	施工安全管理	30	18.07%
	其他	6	3.61%
项目建成后使用期间，您关注哪些？（多选）	日常管理制度	63	37.95%
	交通安全	129	77.71%
	突发事件应急预案	46	27.71%
	其他	0	0.00%
如您觉得征地拆迁补偿标准不合理，您会通过何种方式解决？	采取法律途径	45	27.11%
	协商调整	103	62.05%
	希望政府部门介入	18	10.84%
	采取其他方式	0	0.00%
您对本项目的态度是：	非常支持	157	94.58%
	基本支持	9	5.42%
	无所谓	0	0.00%
	有条件支持	0	0.00%
	不支持	0	0.00%
您觉得本项目建成后对您的收入会有什么影响？	变好	114	68.67%
	基本不变	52	31.33%
	变差	0	0.00%

表 2.1-5 公众参与调查单位组织基本信息一览表

编号	单位名称	联系电话	单位地址	是否收到信访	意见和建议汇总
1	乳源瑶族自治县桂头镇政府	0751-5393215	乳源瑶族自治县桂头镇拥军路1号	无	
2	乳源瑶族自治县桂头镇红岭村委	0751-5378026	桂头镇红岭村	无	
3	乳源瑶族自治县桂头镇大坝村委会	0751-5378024	乳源县桂头镇大坝村	无	
4	乳源瑶族自治县桂头镇凰村村委会	0751-5378030	乳源县桂头镇凰村	无	

3. 利益相关者的意见和诉求

项目组在调查过程中了解到多数群众对本项目方案走向和涉及的征收土地、房屋拆迁的数量及范围表示关心，并关注项目征地拆迁补偿和安置方案是否合理合法。调研群众也希望本项目在进行征地拆迁过程能与当地村民友好协商、合法进行。乳源县村民表示，希望项目能尽量做到减少或完全避免对村庄进行拆迁和避免占用农田，希望路线能从村庄山边经过或远离村庄。个别村民表示希望能够参与到项目部分分项工程建设当中，沿线调研群众多数表示对项目建设施工及运营期间的环境影响(生态保护、固体废物、水污染等)表示关注和担忧。沿线村民希望本项目征地拆迁补偿方式及安置工作能在项目施工之前

合理解决，征收土地作物要按国家标准合理补偿，使农民不受损失。在施工过程中，尽量减少噪音扰民，污染环境等。由于本工程建设占用了较多旱地，建设单位须根据土地管理法及有关规定办理用地手续后，方能开工建设。

总体来说，项目的建设将改善乳源县的区域交通条件，促进沿线地区经济发展，沿线绝大多数人民群众对改扩建公路抱有极大的热情与希望。

4. 基层组织的意见

(1) 乳源县桂头镇红岭村村民委员会

对本项目建设表示支持。

(2) 乳源县桂头镇大坝村村民委员会

对本项目建设表示支持。

(3) 乳源县桂头镇凰村村民委员会

对本项目建设表示支持，支持该项目。

(4) 乳源县桂头镇人民政府

对本项目建设表示支持，本项目有利于桂头镇的经济的发展，同时也有利于我镇水土保持，保护生态平衡，促进经济可持续发展。

5. 舆论导向

电视、网络、报刊等媒体方面，相关报道较少。

6. 同类型项目社会风险情况

对比同类型项目经验，需要注意的是，部分项目前期公示阶段由于部分群众对政策、法律等知识的缺失，容易产生误解，因此可能引

发社会矛盾，如处理不当，可能导致群体性事件，因此，本项目在前期准备阶段，需加强对群众的宣传工作，化解潜在社会矛盾。

2.1.1.2 本项目社会稳定风险评估阶段

1. 补充调查

补充风险调查的目的是为了验证《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险分析报告》中调查成果的真实性和可信性，并对该报告中不全面的地方进行补充和完善。以确保风险识别和估计、风险防范和化解措施的系统性、完整性、有效性和可行性；确保项目的总体风险等级符合客观事实。

本公司评估调查小组于 2025 年 1 月 13 日，赴乳源县桂头镇(红岭村、大坝村、凰村)沿线各村民小组进行调查。就本项目社会稳定风险评估信息以及其他可能引发社会稳定风险和防范化解措施等，征询利益相关者及各界人士的意见和建议，确保风险调查的广泛性、全面性和真实性，社会风险防范化解措施系统性、完整性、有效性和可行性。具体情况如下：



红岭村村委访谈



红岭村现场公示



大坝村村委访谈



大坝村现场公示



凤村村委访谈



凤村现场公示

此次发放问卷 175 份，回收问卷 163 份（其中个人 170 份，职能部门 5 份），回收的文件全部有效，问卷回收率 93.14%，回收问卷有效率 100%。此次问卷发放有效，调查问卷内容详见下表所示：

表 2.1-6 公众调查问卷（职能部门、基层组织）

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (职能部门、基层组织)	
单位名称 (盖章)	
联系电话	
单位地址	
项目概况	<p>1、工程建设范围 本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容 全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。 全线占地为253 亩。其中：旧路36.4亩；一般耕地138.3亩；园地19.1亩；林地16.8亩，其他未利用地及池塘42.4亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算 本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期 施工期初定于2025年3至2026年6月建成通车，工期为16个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。 感谢您的支持与配合！</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(职能部门、基层组织)

意见 或 建议	<p>一、项目合法性、合规性方面：</p> <p>1、在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面（多选）： <input type="checkbox"/>立项审批程序 <input type="checkbox"/>规划一致性 <input type="checkbox"/>用地合法性 <input type="checkbox"/>不关心</p> <p>2、贵单位认为项目建设是否符合土地的利用，城市总体规划、公共事业规划等要求？ <input type="checkbox"/>符合 <input type="checkbox"/>不符合 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>二、技术经济方面：</p> <p>1、贵单位认为项目规划方案可行性如何？ <input type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>不可行 <input type="checkbox"/>不清楚（ ）</p> <p>2、贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？ <input type="checkbox"/>改善 <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>三、生态环境影响：</p> <p>1、关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（可多选） <input type="checkbox"/>生态破坏 <input type="checkbox"/>噪声、震动 <input type="checkbox"/>大气污染 <input type="checkbox"/>废弃物 <input type="checkbox"/>水体污染 <input type="checkbox"/>水土流失 <input type="checkbox"/>其他（ ）_____</p> <p>2、请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？ <input type="checkbox"/>危害性小 <input type="checkbox"/>危害性一般 <input type="checkbox"/>危害性大</p>
	<p>四、经济和社会影响方面：</p> <p>1、贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？ <input type="checkbox"/>带动经济发展 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>阻碍经济发展 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>2、贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？ <input type="checkbox"/>价值提升 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>价值降低 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>3、贵单位认为项目对周边群众公众、生活的影响？ <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>五、社会互适性方面：</p> <p>1、贵单位认为项目与当地原住居民的互适性如何？ <input type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是：_____</p> <p>2、贵单位认为项目建设时机如何？ <input type="checkbox"/>成熟 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是：_____</p>
	<p>六、贵单位对本项目建设实施的态度？ <input type="checkbox"/>支持 <input type="checkbox"/>有条件支持，条件是_____</p> <p><input type="checkbox"/>无意见 <input type="checkbox"/>不支持，原因是_____</p>
	<p>七、贵单位对项目建设和有何要求和建议？</p>

表 2.1-7 公众调查问卷（公众）

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名		性别	
联系电话		年龄	
居住地址			
项目概况	<p>1、工程建设范围 本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容 全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。 全线占地为253 亩。其中：旧路36.4亩；一般耕地138.3亩；园地19.1亩；林地16.8亩，其他未利用地及池塘42.4亩。拆迁废弃棚房1416m²。</p> <p>3、投资估算 本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期 施工期初定于2025年3至2026年6月建成通车，工期为16个月。 现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。 感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 危害性小 <input type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

表 2.1-8 公众参与信息公示

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定公众参与信息公示				
工程概况	1、工程建设范围			
	本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口，道路纵断面全线贴地布设。			
				
	2、工程建设规模			
	序号	工程项目	单位	主线数量
	1	路基工程	公路公里	4.192
		路基挖方	m ³	59320
		路基填方	m ³	199370
		软土处理	m ³	14818.9
		排水工程	m ³	5483
		挡土墙	m ³	0
		防护工程(格梁防护)	m ²	0
		三维网植草灌防护	m ²	34836.6
		喷播植草灌护坡	m ²	10480.7
	2	路面工程	公路公里	4.192
	沥青混凝土路面	m ²	7200	
3	桥涵工程	公路公里	4.192	
	涵洞	道	9	
	中桥工程	m/座	0/0	
	小桥工程	m/座	0/0	
4	交叉工程	处	3	
	平面交叉	处	3	
5	公路设施及预埋管线工程	公路公里	4.192	
	安全设施	公路公里	4.192	
6	绿化及环境保护工程	公路公里	4.192	
2、项目建设内容				
<p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处，路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带），共设置涵洞 9 道，全线新增占地为 253 亩，本项目占永久用地 747.1 亩，其中：旧路 74 亩；一般耕地 106.3 亩；园地 9.6 亩；林地 341 亩，其他未利用地及池塘 161.2 亩，建设用地 55 亩（不含旧路），拆迁砖混楼房 5408 m²，一般砖木房 4023 m²，简易铁皮房 1123m²。</p>				
3、投资估算				
<p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p>				
4、计划工期				
<p>施工期初定于 2025 年 3 月至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p>				

表 2.1-9 公众参与调查名单（部分名单，详见附件）

编号	姓名	性别	年龄	民族	所在地	联系方式	是否支持本项目建设
1	汤克俭	男	73	汉族	乳源县桂头镇红岭村	13827995202	支持
2	汤昌瑞	男	44	汉族	乳源县桂头镇红岭村	13827931880	支持
3	汤昌临	男	39	汉族	乳源县桂头镇红岭村	15812623731	支持
4	张辉	男	55	汉族	乳源县桂头镇红岭村	15976013806	支持
5	罗永新	男	70	汉族	乳源县桂头镇红岭村	13670932113	支持
6	罗明辉	男	36	汉族	乳源县桂头镇红岭村	18219087930	支持
7	罗磷财	男	63	汉族	乳源县桂头镇红岭村	13415651932	支持
8	姚财娣	女	64	汉族	乳源县桂头镇红岭村	13612704066	支持
9	罗甫全	男	60	汉族	乳源县桂头镇红岭村	13318575785	无所谓
10	罗甫宽	男	71	汉族	乳源县桂头镇红岭村	18207516321	支持
11	吴国采	男	29	汉族	乳源县桂头镇大坝村	/	支持
12	张家杰	男	32	汉族	乳源县桂头镇大坝村	/	支持
13	林洁慧	女	32	汉族	乳源县桂头镇大坝村	/	支持
14	张绍岷	男	32	汉族	乳源县桂头镇大坝村	/	支持
15	林合章	男	36	汉族	乳源县桂头镇大坝村	/	支持
16	张家通	男	38	汉族	乳源县桂头镇大坝村	/	支持
17	钟美娣	女	34	汉族	乳源县桂头镇凰村	/	支持
18	宋燕华	男	55	汉族	乳源县桂头镇凰村	/	支持
19	宋运年	男	43	汉族	乳源县桂头镇凰村	/	支持
20	欧桂林	男	44	汉族	乳源县桂头镇凰村	/	支持
21	侯石金	男	70	汉族	乳源县桂头镇凰村	/	支持
22	赵海梅	女	44	汉族	乳源县桂头镇凰村	/	支持

表 2.1-10 公众参与调查名单（职能部门、基层组织）

编号	单位名称	联系电话	单位地址	是否支持本项目建设
1	乳源县桂头镇人民政府	0751-5393215	乳源瑶族自治县桂头镇拥军路1号	支持，无其他意见
2	乳源瑶族自治县桂头镇红岭村委	0751-5378026	乳源县桂头镇红岭村	支持，无其他意见
3	乳源瑶族自治县桂头镇大坝村委会	0751-5378024	乳源县桂头镇大坝村	支持，无其他意见
4	乳源瑶族自治县桂头镇凰村村委会	0751-5378030	乳源县桂头镇凰村	支持，无其他意见
5	广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司	0751-6840626	广东省韶关市乳源县桂头镇机场路1号	各单位加强与机场公司的沟通

表 2.1-11 问卷调查个人关注问题统计表

序号	分项	分类	数量	比例
1	您对本项目的了解程度？	了解	105	66.46%
		基本了解	31	19.62%
		听说过	12	7.59%
		不了解	10	6.33%
2	您对本项目实施的态度？（多选）	支持	146	92.41%
		无所谓	12	7.59%
		不支持	0	0%
3	你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？	是	87	55.06%
		一公里内	46	29.11%
		一至三公里	12	7.59%
		三公里之外	7	4.43%
		不清楚	6	3.80%

序号	分项	分类	数量	比例
4	项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁?	有	76	48.10%
		无	48	30.38%
		不清楚	34	21.52%
5	您对当地的征地或拆迁政策了解吗?	了解	112	70.89%
		一般	33	20.89%
		不了解	13	8.23%
6	您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗?	合理	135	85.44%
		基本合理,可适当调整	21	13.29%
		不合理	0	0%
		不清楚	2	1.27%
7	项目建成后,您认为会对您的生活产生哪些影响?	居住环境	65	41.14%
		生态环境	55	34.81%
		土地房屋价值	12	7.59%
		收入水平	25	15.82%
		商业环境	18	11.39%
		农业环境	26	16.46%
		没有影响	7	4.43%
		其他	21	13.29%
8	关于建设过程中可能产生的环境问题,您关注的有?(多选)	噪音、震动	94	59.49%
		大气污染	62	39.24%
		废弃物	31	19.62%
		水体污染	61	38.61%
		水土流失	58	36.71%
		其他	26	16.46%
9	请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题,您关注的有?(多选)	危害性小	123	77.85%
		危害性一般	62	39.24%
		危害性大	31	19.62%

序号	分项	分类	数量	比例
10	关于本项目，您关注的方面有哪些？	合理性、可行性	105	66.46%
		环境影响	96	60.76%
		社会经济影响	56	35.44%
		就业	18	11.39%
		土地利用及补偿	83	52.53%
		施工管理和安全	72	45.57%
		运营管理和安全	28	17.72%
11	本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？	不可能	62	39.24%
		可能性小	92	58.23%
		可能性中等	4	2.53%
		可能性大	0	0%
12	若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？	协商	41	25.95%
		舆论	8	5.06%
		政府	56	35.44%
		法律	55	34.81%
		观望	0	0%
		其他	6	3.80%
13	您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？	有很大促进作用	129	81.65%
		有一定的促进作用	29	18.35%
		没有促进作用	0	0%

表 2.1-12 问卷调查职能部门及基层组织关注问题统计表

序号	分项	分类	数量	比例
1	在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面(多选)	立项审批程序	3	60%
		规划一致性	4	80%
		用地合法性	4	80%
		不关心	0	0%
2	贵单位认为项目建设是否符合土地的利用、城市总体规划、公共事业规划等要求？	符合	5	100%
		不符合	0	0%
		不清楚	0	0%

序号	分项	分类	数量	比例
3	贵单位认为项目规划方案可行性如何	较好	5	100%
		一般	0	0%
		不可行	0	0%
		不清楚	0	0%
4	贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？	改善	2	40%
		严重影响	0	0%
		一般影响	3	60%
		不影响	0	0%
5	关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（多选）	生态破坏	2	40%
		噪声、震动	4	80%
		大气污染	2	40%
		废弃物	2	40%
		水体污染	0	0%
		水土流失	0	0%
		其他	0	0%
6	请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？	危害性小	4	80%
		危害性一般	1	20%
		危害性大	0	0%
7	贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？	带动经济发展	5	100%
		没有影响	0	0%
		阻碍经济发展	0	0%
		不清楚	0	0%
8	贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？	价值提升	5	100%
		没有影响	0	0%
		价值降低	0	0%
		不清楚	0	0%
9	贵单位认为项目对周边群众公众、生活的影响？	严重影响	0	0%
		一般影响	2	40%
		不影响	2	40%
		不清楚	1	20%
10	贵单位认为项目与当地原住居民的互适性如何？	较好	4	80%
		一般	1	20%
		排斥	0	0%
11	贵单位认为项目建设时机如何？	成熟	4	80%
		一般	1	20%
		排斥	0	0%
12	贵单位对本项目建设实施的态度？	支持	4	80%
		有条件支持	1	20%
		无意见	0	0%
		不支持	0	0%

2. 群众提出的合理异议和诉求

分析阶段调查结果，在施工过程中存在诸多不确定风险因素，隐患多，发生各类安全事故的概率高，存在救援困难的情况。

从评估阶段补充调查的结果来看，大多数的被调查者对该项目的实施能基本理解和支持，认为项目的建设将对改善周边区域环境质量，促进当地国民经济和相关产业的发展，扩大社会需求，刺激地区经济发展，提高生活质量、水平。项目的建设将改善乳源县的区域交通条件，促进沿线地区经济发展，沿线绝大多数人民群众对改扩建公路抱有极大的热情与希望。同时也有部分村民和当地职能部门对项目的实施提出了一定的担忧。

公众的异议和诉求主要表现在：

(1) 地方群众就本项目建设对沿线水利设施、道路封闭等给沿线居民出行生活生产带来不便表示关注。建议设计施工时要多征求和采纳地方政府和居民的合理意见，尽可能为当地居民往来及发展地方经济提供便利条件。

(2) 村民们最为担心项目在土地征收过程中没有依法依规进行，担心征地补偿标准不透明、补偿费用不到位。有个别群众对这一工作的执行有担心。

(3) 担心施工期间噪音会影响沿线居民的正常休息，另外施工进场材料扬起的尘土会对大气造成污染。

(4) 担心项目的实施，在涉及村民的利益时，没有进行事前沟通工作，使得他们对项目的具体实施情况不了解，担心项目在实施过程中会损害他们的利益。

(5)项目的实施，要尊重村民知情权，特别是涉及群众利益时，应及时协商沟通，必要时应召开村民大会，在事前大家取得一致意见，和村小组处理好关系，避免出现不必要的误会、摩擦。

(6)担心在施工期间未做好交通的通行方案，容易造成交通拥堵。项目建成后来往车辆及人流增加，会对村民出行安全造成一定的影响，建议交通部门增设一定的交通设施，保障当地村民的出行安全。

基层组织的异议和诉求主要表现在：

(1)本项目穿过的农田和林地较多，建议尽量少占用农田和林地。

(2)在从征地补偿的角度出发，担心征地补偿标准不透明、征地补偿标准过低、补偿款不及时等问题，有人闹事影响征地拆迁工作，建议尽可能的少占用土地，尽快落实项目建设具体方案，落实用地范围、土地补偿方案。相关补偿方案及补偿标准的关键是能做到公开、公正、公平，对征地方案要进行公示，避免经济纠纷。征地、租地补偿工作完成后，方可进行工程施工，以减少争议和摩擦。在征收工作中一定要实事求是，认真细致，把安置补偿工作做深做细，若处置不当，有可能引发社会矛盾。

(3)路基开挖造成水土流失，进而降低土壤的肥力，影响周边群众农业生产。

(4)施工管理工作要到位，避免出现社会治安问题。做好与当地村民的沟通联系，减少纠纷误会等事件发生

(5)在项目施工之前，应落实完成相关工作，确保项目区域内群众对项目建设无异议后方可进场施工。

(6) 施工期间，担心废弃物大量堆积影响周边村民的生活。

(7) 需要注意的是，部分项目前期公示阶段由于部分群众对政策、法律等知识的缺失，容易产生误解，因此可能引发社会矛盾，如处理不当，可能导致群体性事件，因此，本项目在前期准备阶段，需加强对群众的宣传工作，化解潜在社会矛盾。

2.1.2 对风险调查的总体评价

根据《国家发展改革委办公厅关于印发重大固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲(试行)的通知》(发改办资[2013]428号)的要求，社会稳定风险调查的重点应围绕重点项目建设实施的合法性、合理性、可行性和可控性等方面开展。调查范围应覆盖所涉及地区的利益相关者，充分听取、全面收集群众和各利益相关者的意见。风险调查应根据拟建项目的实际情况，结合建设方案，运用适用的方法，深入开展调查工作。风险调查应该准确、全面并符合程序，选取的范围、对象和方式、方法应该科学、合理，调查结果应真实、可信。

《分析报告》主要通过网上信息公示、现场张贴公示以及现场问卷调查向公众介绍了本项目建设的必要性、建设地点、建设内容以及本工程可能造成的不良影响，让公众了解本工程建设情况、理解和认识项目的正面和负面的环境影响及社会影响，了解项目建设将采取的环境保护措施及其防护效果等，从而在一定程度上消除了公众的一些顾虑。同时，应当进一步加大对周边群众、法人单位和反对群体的宣传和舆论引导，紧密跟踪可能造成社会稳定突发事件的因素和源头；

应当在后续公众参与过程中，加强建设单位与建设地所属行政主管部门的联系，加强与地方政府和沿线群众的联系，及时采纳他们提出的合理性建议和意见。

调查的内容符合实际，调查的形式和方法恰当、合理、科学，达到广泛性和深入性的要求；风险点查找较为齐全，主要单因素风险有待完善。项目在施工和运行期严格按照环境保护措施执行后，优化工程设计，可使项目对周围环境的影响降到最低。尽量优化设计，减少项目建设过程中的占地面积。在项目施工之前，应落实完成相关工作，确保项目区域内群众对项目建设无异议后方可进场施工。

从调查过程和结果来看，该风险调查广泛听取了各方面意见，全面、真实反映了利益相关者合理和不合理、现实和潜在的诉求。同时，该项目社会稳定风险分析报告编制单位通过公告、走访调查和问卷调查等方式听取各方意见，按照有关规定履行了公众参与、信息公开等程序性的要求。

2.2、风险识别的评估

2.2.1 风险识别

《分析报告》中根据风险源现场对照调查表、风险因素识别对照表并对所收集的资料对项目社会稳定风险合法性、合理性、可行性、可控性进行分析、归纳。初步认为，可能会涉及的社会稳定风险主要分为8类。合法性方面为第1类风险：项目合法性；合理性方面为第2类~第5类；可行性方面为第6类；可控性方面为第7类和第8类。

合法性风险：第 1 类风险项目合法性；

合理性风险：第 2 类风险征地拆迁；第 3 类风险经济社会影响；

第 4 类风险环境影响；第 5 类风险项目管理；

可行性风险：第 6 类风险工程技术经济方案；

可控性风险：第 7 类风险应急事件；第 8 类风险媒体舆论。

初步认为可能涉及有 8 类风险类型，42 个风险因素。具体情况如

下表所示：

表 2.2-1 风险识别汇总表

序号	类型	风险源所处阶段			风险源	潜在风险
		前期准备	实施	运营阶段		
1	合法性	√			审批程序	审批流程有延误、无法按时开工
		√			建设必要性	建设理由不充分
		√			用地指标	无建设用地指标、无法开工
		√			产业发展规划	与当地产业政策不相符，与敏感企业造成冲突
		√			公示及诉求	公示不充分，公众对项目理解有误
		√			规划选址	与地方整体规划不符，与个别敏感地区群众利益冲突。
2	征地拆迁		√		征地拆迁补偿及安置	沿线征地拆迁户认为标准过低
			√		拆迁管理	征地拆迁过程管理不完善
			√		征地规模和范围	是否有军用土地、重点工程土地、在开采的高附加值矿用地等
			√		特殊土地征收征用	是否按照征收征用依法进行合理补偿
			√		基础设施占用及迁移	是否有管道、道路、给排水等基础设施影响

序号	类型	风险源所处阶段			风险源	潜在风险
		前期准备	实施	运营阶段		
3	经济社会生活环境		√	√	就业及社会保障	影响周边村民生活生产
			√	√	收入及生活成本	影响周边村民主要收入来源
			√	√	生活文化、习惯	项目建设对周边村民生活习惯产生不利影响，项目建设和周边村民宗教、习俗产生不利影响
			√	√	对周边土地、房屋价值的影响	项目建设对周边土地开发、现有房屋价格产生不利影响
			√	√	交通方式改变	项目建设对周边路网、周边村民交通出行影响
			√	√	治安与安全	项目建设带来的施工人员和当地群众关系影响
			√	√	流动人口管理	解决流动人口管理漏洞和服务盲点。
			√	√	文物保护	项目建设范围内是否有古建筑及古文物等
			√	√	社会适应性	学校受噪音等干扰，商业环境变差
4	环境影响		√	√	水污染	污水影响周边村民健康、污染保护水体
			√	√	固体废弃物	垃圾大量堆积影响周边村民生活
			√	√	大气污染	企业生产、汽车尾气影响周边村民健康
			√	√	噪声	噪声影响周边村民生活
			√		震动	施工机械震动影响周边村民生活
			√		生态保护	生态环境遭到破坏
			√		水土流失	影响周边群众农业生产
			√	√	土壤污染	污染农作物，危害村民健康
			√		绿化景观	占用公共绿地、影响周边村民生活

序号	类型	风险源所处阶段			风险源	潜在风险
		前期准备	实施	运营阶段		
5	项目管理风险		√		施工扰民	群众抵制施工建设
			√		施工利益冲突	群体性暴力冲突
			√		施工安全管理	工程事故引发的人员、财产损失
			√		公共设施临时占用	严重影响周边群众正常生活，导致矛盾冲突
6	工程技术经济	√	√		工程质量安全	质量问题导致人员伤亡、财产损失
		√	√		交通组织方案	交通方案组织不当、不合理致社会稳定风险
		√	√		资金筹措及保障	资金不能保障，影响群众补偿款及时到位
				√	项目运营	运营不当，财务危机导致组织内部个体矛盾
7	经济社会生活环境			√	自然灾害	因项目建设遭遇自然灾害，增加环境破坏程序或扩大经济损失
			√	√	重大交通事故	给当事人及区域群众生活生产造成影响
				√	危险品泄漏	危险品泄漏给沿线村民人身安全及健康带来威胁
8	媒体舆论	√	√		媒体公开	恶意炒作
		√	√		群众舆情	谣言流传

经过分析和提炼，《分析报告》中确定了本项目 7 类 16 个风险因素。具体情况如下：

表 2.2-2 社会稳定特征风险因素识别表

序号	风险类型	风险因素(w)	发生阶段	风险特征
1	合法性	审批程序	准备	短期影响
2	征地拆迁	征地拆迁补偿及安置	实施	短期影响
3		征地拆迁管理	实施	短期影响
4		征地规模和范围	实施	短期影响

序号	风险类型	风险因素(w)	发生阶段	风险特征
5	环境影响	生态保护	实施	长期影响
6		噪声	实施、运行	长期影响
7		水污染	实施、运行	长期影响
8		大气污染	实施、运行	短期影响
9		土壤污染	实施、运行	长期影响
10	经济社会生活环境	环境保护	准备	短期影响
11	项目管理风险	施工扰民	实施	短期影响
12		施工安全管理	实施	短期影响
13	工程技术经济	工程质量安全	实施、运行	长期影响
14		资金筹措及保障	前期、实施	短期影响
15	应急事故	危险品泄漏	实施、运行	长期影响
16		重大交通事故	实施、运行	短期影响

1. 社会稳定风险

结合工程前期风险分析调查过程中居民意见和意愿的询问和意见征求情况分析，当地政府、社会各界、工程区居民和间接影响的居民均表示对工程建设持普遍支持态度，因此，在群众总体支持的前提下，建设单位和施工单位在当地政府的指导与配合下，在工程前期准备阶段充分做好当地居民的引导和教育工作和国家政策、法律法规和地方规定的宣传工作；认真分析居民意见和建议；工程建设和当地基础设施建设时充分征求当地政府和居民意见，尊重他们的选择和思想；工程建设过程中教育施工人员尊重施工地区人民生产生活和风俗习惯；拓宽居民收入渠道；针对当地居民的意见、想法和建议，政府有关部门和建设单位设立专门的机构，并配合相关工作人员进行汇总、反映和及时解决，保证居民诉求渠道畅通，对一时无法解决的问题，及时向群众解释并做好相关工作；对居民正常生产生活中出现的意外情况尽可能提供力所能及的帮助等。

针对社会风险影响因素的分析和后果预测，在采取相应的措施后，社会风险发生的概率、影响范围、影响程序较小，其中受影响较大的主要是工程建设单位、施工单位和当地居民。

2. 征地拆迁问题

从本项目来看，征地补偿标准可严格按照《乳源瑶族自治县桂头镇东岸村等村村委会土地征收补偿方案》。乳源县人民政府结合乳源县实际情况，特制定本征收补偿方案。如按以上补偿和安置标准，不存在明显的标准偏低的问题，但群众对赔偿期望过高，容易导致协商无果，僵持激发矛盾，因此存在征地拆迁补偿和安置标准偏低的社会稳定风险。

本项目用地预审目前正在办理。根据同类型项目社会稳定风险情况评估，本项目征地规模和范围不存在明显社会稳定风险。

3. 环境影响

（1）对生态环境的影响

由于公路建设挖填工程等会破坏植被，改变地形，造成新的坡面等，将对自然生态环境产生多层次的影响。

（2）噪音

项目施工期间使用的作业机械类型较多，施工活动对项目沿线地区的声环境有较大的干扰

（3）水污染

该项目施工废水包括施工营地生活污水及施工废水。生活污水包括施工生活区食堂、冲凉房、厕所粪便等，这些废水纳入当地群众的

生活污水处理系统。生产废水主要污染物为石油类和 SS，排入附近水体将对水质产生影响；施工场地雨水冲刷形成的污水，排入附近水体后会对水体水质产生一定影响，同时经地面雨水冲刷进入的泥沙还会淤积堵塞排水沟和河涌。本项目水污染存在一定的社会稳定风险。

（4）大气污染

项目建设过程中，将进行大量的筑路材料的运输及拌和等作业工作。因此，该工程施工期的主要环境空气污染物是粉尘，其次为煅烧分解时产生的二氧化硫、氮氧化物、氟化物和动力机械排出的尾气污染物，其中以粉尘对周围环境影响较为突出。本项目大气污染存在一定的社会稳定风险。

（5）土壤污染

由于公路建设过程中，表层植被清除，表土开挖，导致土壤侵蚀严重。有机质和养分含量随土壤侵蚀下降，表现为土壤粗粒化和贫瘠化。公路运行过程中，汽车尾气排放、轮胎磨损、燃料油泄漏等问题，导致路域范围内，土壤中重金属和有机污染物含量不同程度的增加，路域土壤受到不同程度污染。

土壤污染导致严重的直接经济损失，农作物的污染、减产；会使污染物在植物体中积累，并通过食物链富集到人体和动物体中，危害人畜健康；还会导致其他环境问题，土地受到污染后，含重金属浓度较高的污染表土容易在风力和水力的作用下分别进入到大气和水体中，导致大气污染、地表水污染、地下水污染和生态系统退化等其他次生生态环境问题。因此，本项目的土壤污染存在一定的社会稳定风险。

4. 经济社会生活环境

本项目走廊带内影响范围无文物，对其均无影响。因此，本项目文物保护方面存在社会稳定风险可能性极小。

5. 项目管理风险

在施工工地上，往往存在各种大大小小的危险源，人身伤害风险较大，而且公路工程施工人员较多，工地食堂等环境卫生安全方面的危险源也较多，也有可能如同施工事故一样导致人员、财产损失后导致社会稳定风险。且本项目建设工程量较大，工期较紧，施工人员多，可能导致村民与施工方的矛盾对立，从而引发社会稳定风险。

施工期，水、电、通信等管线基础设施或者道路、桥梁等公共设施的临时占用，将会影响车辆通行以及周边群众的日常生活，如中断时间过长，处理不当，可能引发社会不稳定事件。

6. 工程技术经济

(1) 资金筹措及保障

资金风险是公路项目工程在建设期间的费用(包括设计、施工、监理、设备安装、调试费用等)超过批准概算费用。迟延完工、通货膨胀、利率变化、材料设备涨价、工程施工管理不严以及环境和技术方面产生的问题等都是造成此风险的原因。成本超支将给项目带来严重后果，工程超支可能会使项目的建设资金不足而引起融资的困难，造成财务危机。本项目的总估算中已对上述各项费用充分考虑，并且对本项目资金有明确的资金筹措及保障措施，基金分阶段投入，资金压力降低，较大的确保了每一阶段的资金到位，因此，本项目资金筹措及保障不存在社会稳定风险。

(2) 工程质量安全

公路施工质量管理对整个工程有非常重要的作用，各种工程质量安全风险点都可能导致重大安全事故，导致施工人员伤亡、交通事故、国家财产损失等严重后果。因此，本项目工程质量安全存在一定社会稳定风险因素。

7. 应急事故

结合项目实际情形和建设前期资料，类比已发生的公路危险品泄露事件来看，其社会稳定风险的概率很低，但一旦发生，则造成一定的负面影响。因此，危险品泄漏和重大交通事故风险发生的概率较低，影响程度中等，风险程度较小。

2.2.2 风险识别评估

在对《分析报告》进行评估的基础上，根据评估调查小组通过查阅资料、勘查现场听取吸纳各方代表意见，结合本项目特征，对项目的政策规划和审批程序、征地拆迁、环境影响、社会经济生活影响、项目管理、工程技术经济、应急事故等方面进行进一步评估论证，对项目建设和运行对群众的合法权益可能遭受侵害，项目各阶段可能对外产生的影响，项目与当地经济社会的相互适应性等方面，全面、动态、全程识别项目建设和运行可能诱发的社会矛盾和社会稳定风险事件，评估识别影响项目总体目标顺利实现的各种社会稳定风险因素。

评估认为《分析报告》分析识别的主要社会稳定风险因素总体较为全面。另外，考虑到：

(1) 本项目有一定的土石方开挖量，石方爆破施工震动对沿线居民生活的影响为本项目一大风险源；

(2) 本项目靠近机场，建设时的噪声与震动会对居民的生活和机场产生较大的影响；

(3) 本项目靠近村庄，项目位置附近的人口数量较多，建成后可能会产生重大交通事故。

表 2.2-3 评估调整后的社会稳定特征风险因素识别表

序号	风险类型	风险因素(w)	发生阶段	风险特征	评估意见
1	合法性	审批程序	准备	短期影响	采纳
2	征地拆迁	征地拆迁补偿及安置	实施	短期影响	采纳
3		征地拆迁管理	实施	短期影响	采纳
4		征地规模和范围	实施	短期影响	采纳
5	环境影响	生态保护	实施	长期影响	采纳
6		噪声	实施、运行	长期影响	校核
7		水污染	实施、运行	长期影响	采纳
8		大气污染	实施、运行	短期影响	采纳
9		震动	实施、运行	长期影响	校核
10		土壤污染	实施、运行	长期影响	增加
11	经济社会生活环境	环境保护	准备	短期影响	采纳
12	项目管理风险	施工扰民	实施	短期影响	采纳
13		施工利益冲突	实施	短期影响	采纳
14	工程技术经济	工程质量安全	实施、运行	长期影响	采纳
15		资金筹措及保障	前期、实施	短期影响	采纳
16	应急事故	危险品泄漏	实施、运行	长期影响	采纳
17		重大交通事故	实施、运行	短期影响	校核

2.3、风险估计的评估

2.3.1 风险估计的度量

1. 风险概率(p)

按照风险因素发生的可能性，一般将风险概率划分为5个档次，

即很高、较高、中等、较低、很低。风险概率等级详见下表所示：

表 2.3-1 风险概率等级表

概率等级	参考依据	表示
很高	几乎确定(80%~100%)	S
较高	很有可能发生(60%~80%)	H
中等	有可能发生(40%~60%)	M
较低	发生的可能性很小(20%~40)	L
很低	发生的可能性极小，几乎不可能(约 0~20%)	N

2. 风险影响程度(q)

风险影响程度指该风险因素影响规模、影响时间、群众承受能力等综合情况。按风险发生后对项目的影响大小，将风险影响程度划分为 5 个档次，即严重、较大、中等、较小、可忽略。风险影响程度等级详见下表所示：

表 2.3-2 风险影响程度等级表

影响程度等级	参考依据	表示
严重	关系到相关群体的基本权利、重大利益；风险影响的规模大、涉及的人数众多、影响时间长；可能引起严重风险事件，造成极大负面影响	S
较大	关系到相关群体的重要权利和利益； 风险影响规模较大，涉及人数较多、影响时间较长； 可能引发较大风险事件，造成较大负面影响	H
中等	对相关群体合法权益构成不利影响； 风险影响规模中等，涉及一定数量人群；可能引发一般风险事件，在当地造成一定负面影响	M
较小	风险影响规模较小，涉及人数较少，影响时间较短；可能零星引发生一般风险事件，局部范围造成不利负面影响	L
可忽略	风险影响规模有限，涉及个别利益相关者，可能发生个别矛盾，影响短时间可以消除	N

3. 风险程度(R)

一般将风险程度分为 5 个等级，即严重、较大、中等、较小、可忽略。风险程度等级详见下表所示：

表 2.3-3 风险程度评价矩阵表

风险概率 影响程度	很低	较低	中等	较高	很高
严重	中等(M)	较大(H)	较大(H)	严重(S)	严重(S)
较大	较小(L)	中等(M)	较大(H)	较大(H)	严重(S)
中等	较小(L)	较小(L)	中等(M)	较大(H)	较大(H)
较小	微小(N)	较小(L)	较小(L)	中等(M)	较大(H)
可忽略	微小(N)	微小(N)	较小(L)	较小(L)	中等(M)

通过上述方法，《分析报告》中对本项目 16 个因素风险的风险权重计算和风险影响程度的估计，进行初始风险等级判断，如下表所示：

表 2.3-4 项目社会稳定风险因素风险程度汇总表

序号	风险因素(w)	风险概率	影响程度	风险程度	风险特征
1	审批程序	中等	较小	较小	短期影响
2	征地拆迁补偿及安置	较高	较大	较大	短期影响
3	征地拆迁管理	中等	较小	较小	短期影响
4	征地规模和范围	较低	中等	较小	短期影响
5	水污染	中等	中等	中等	长期影响
6	大气污染	较低	中等	较小	短期影响
7	噪声	中等	较大	较大	长期影响
8	震动	很低	中等	较小	短期影响
9	生态保护	中等	较小	较小	短期影响
10	施工扰民	很高	中等	较大	短期影响
11	施工利益冲突	较低	中等	较小	短期影响

序号	风险因素(w)	风险概率	影响程度	风险程度	风险特征
12	环境保护	中等	中等	中等	短期影响
13	工程质量安全	较低	较大	中等	长期影响
14	资金筹措及保障	较低	中等	较小	短期影响
15	危险品泄漏	较低	中等	较小	长期影响
16	重大交通事故	较低	中等	较小	短期影响

2.3.2 风险估计评估

经评估调查小组对本项目可能存在主要风险因素性质特征、未来变化趋势及可能造成的影响后果进行分析评估论证。评估认为《分析报告》中对各风险因素的风险程度分析有部分偏差，建议重新校核各类风险的风险等级。

表 2.3-5 经评估的社会稳定风险因素风险程度汇总表

序号	风险因素(w)	风险概率	影响程度	风险程度	风险特征	评估意见
1	征地拆迁补偿及安置	较高	较大	较大	短期影响	完善
2	征地拆迁管理	中等	较小	较小	短期影响	完善
3	征地规模和范围	较低	中等	较小	短期影响	完善
4	审批程序	中等	较小	较小	短期影响	完善
5	噪声	中等	严重	较大	长期影响	校核
6	大气污染	较低	中等	较小	长期影响	完善
7	水污染	较低	较大	中等	短期影响	校核
8	土壤污染	较高	较小	中等	短期影响	增加
9	生态保护	中等	较小	较小	短期影响	完善
10	环境保护	中等	中等	中等	短期影响	完善
11	震动	很低	较大	较小	短期影响	校核
12	施工扰民	很高	中等	较大	短期影响	完善
13	施工利益冲突	较低	中等	较小	短期影响	完善
14	工程质量安全	较低	较大	中等	长期影响	完善
15	资金筹措及保障	较低	中等	较小	短期影响	完善
16	危险品泄漏	较低	中等	较小	长期影响	完善
17	重大交通事故	较低	较大	中等	短期影响	校核

2.4、风险防范、化解措施的评估

评估认为《分析报告》中针对主要风险提出的防范、化解措施与现行的相关政策和法规相符，风险防范措施总体来说较为全面。同时《分析报告》应细化完善风险防范和化解措施，如对群众异议和诉求风险防范，使措施全面、合理、可行、有效。

经评估调查小组结合评估识别、估计的风险因素，进一步优化和完善了风险防范、化解措施，明确了责任主体和具体防范措施等内容。详见下列风险防范、化解措施汇总表：

表 2.4-1 经评估的风险防范、化解措施汇总表

序号	风险发生阶段	风险因素	主要防范和化解措施	实施时间和要求	责任主体	协助单位
1	准备	征地拆迁补偿标准和安置	1、通过多种新闻媒体，宣传本项目的正面影响；2、畅通群众诉求表达渠道，保障群众的知情权和参与权；3、本项目实施过程中的所有审批手续一定要齐备；4、确保依法办事。	时间：项目准备至项目竣工 要求：取得当地村集体及村民的支持，保证相关补偿资金	政府主管部门、建设单位、国土部门、征地拆迁办	沿线各街道办、社区、村民小组
2	准备	征地拆迁管理	1、全方位多层次宣传取得群众理解；2、公开透明、以人为本赢得群众信任；3、创新方法、耐心细致争取群众支持；4、及时发现化解矛盾纠纷，注重安全管理；5、严厉打击征地拆迁中的违法行为。	时间：项目准备至项目竣工 要求：公开、公平、公正	政府主管部门、征地拆迁办、各街镇维稳综治办	沿线各街道办、社区、村民小组
3	前期	征地拆迁规模和范围	1、尽早明确扩建方案和征地范围；2、符合条件确需占用基本农田的，应在完成相关手续后再开发建设；3、有关部门应及早重新规划和控制用地范围；4、本次改扩建工程后涉及到公路建筑控制区的范围调整，需要公路管理机构和城市规划部门、铁路管理机构、航道管理机构、水行政主管部门或者流域管理机构协商后划定。	时间：项目前期 要求：及时沟通、落实有关政策规定	政府主管部门、建设单位、国土部门	沿线各街道办、社区、村民小组
4	前期、准备、施工	审批程序	1、建立完善的审批程序；2、确保审批程序公开透明；3、做好有关审批程序的宣传工作	时间：项目前期至项目竣工 要求：信息公开透明化	政府主管部门、建设单位	沿线各社区、村民小组

序号	风险发生阶段	风险因素	主要防范和化解措施	实施时间和要求	责任主体	协助单位
5	施工、运营	环境影响(包括噪声、大气污染、水污染、土壤污染、震动、生态保护)	1、运营单位严格落实运营期振动和噪音相关的防治措施；2、施工期将相关矛盾转移至施工单位，降低矛盾冲突的层级；3、施工尽量避开群众休息等敏感时间，取得周边村民的充分谅解；4、运营期注意对已绿化的植被进行管护和补植，保证人工绿化植被的成活率和保存率，使其尽快达到植被覆盖率，起到相应的生态效益和环境效益；5、严格控制施工质量，避免不必要的返工造成的建筑垃圾增多，同时加强建筑垃圾的回收再利用。	时间：项目施工、运营 要求：落实生态环境保护工作	建设主管部门、施工单位、建设单位	沿线环保局、信访局、应急管理局
6	施工、运营	施工扰民	1、施工过程中所产生的垃圾、弃土等有可能污染周围环境的应采取相应措施及时处理，不可随意倾倒；2、施工现场车辆尤其在深夜不得鸣笛，改用灯光信号；3、不要造成施工现场周围交通不畅或发生事故等。	时间：施工期 要求：建立文明施工管理体系	建设主管部门、建设单位、施工单位	沿线公安、城市管理和综合执法局、镇（街）政府、村委
7	施工、运营	环境保护	1、要重视环境保护，尽量不破坏原有自然生态，与周围环境、景观相协调；2、施工时要注意将施工中产生的有害废料进行处理。	时间：施工期 要求：建立文明施工管理体系	政府主管部门、交通部门、施工单位	应急管理局、公安、信访
8	施工	施工利益冲突	1、做好设备宣传上的公开透明；2、及时发现化解矛盾纠纷；3、接受相关主管部门监督。	时间：项目开工至竣工验收 要求：建立征拆管理体系	政府主管部门、征地拆迁办、各街镇维稳综治办	沿线各街道办、社区、村民小组
9	施工、运营	工程质量安全	1、优化设计；2、建立健全安全监管；3、加强思想重视，提高施工质量管理意识。	时间：施工期、运营期 要求：建立文明施工和质量管理体系	建设主管部门、施工单位、建设单位	当地质监局、应急管理局

序号	风险发生阶段	风险因素	主要防范和化解措施	实施时间和要求	责任主体	协助单位
10	前期、 施工	资金筹措及保障	1、进行多种融资方案的比选研究，明确项目融资具体事宜；2、明确相关工作完成时间，按既定计划加快推进 各项工作；3、保证债务资金按贷款计划及时足额到位	时间：前期、施工期 要求：保证资金及时到位，实行严格的财务计划	建设主管部门、建设单位	当地质监局、应急管理局
11	施工、运营	危险品泄漏	1、加强对危险货物运输管理；2、落实好防范措施；3、内部应急预案应全面可操作，同时联络相关职能部门，做好对接工作。	时间：运营期 要求：落实好防范措施和应急预案	政府主管部门	市及沿线镇(区)的司法等职能部门，应急管理局
12	施工、运营	重大交通事故	1、建立长效的应急救援联动机制；2、建立健全规章制度，加强联动演练频率；3 强化消防宣传，提升群众自救能力。	时间：施工、运营 要求：遵守交通规则	政府主管部门、施工单位、建设单位	应急管理局、公安、信访
13	运营	社会稳定风险管理体系	1、坚持当地政府的主导作用，特别要充分发挥区、街道的作用；2、对周边村民构成、人员信息进行深入了解和分析，并对不同特征的人群做好具有针对性的化解不稳定因素工作方案和应急预案；3、建设单位与各社区居委共建活动，为各社区公益活动提供必要的场所并设立活动经费；研究项目增加各社区就业岗位安置的可能性，做到群众共建，共同参与，和谐相处。	时间：运营期 要求：建立社会稳定风险管理体系	建设单位、政府主管部门	沿线公安、规划、国土、建设、交通、环保等职能部门

2.5、落实措施后的风险等级确认

2.5.1 风险等级判断标准

通过参照《国家发展改革委关于印发国家发展改革委重大固定资产投资社会稳定风险评估暂行办法的通知》(发改投资[2013]2492号)和《广东省发展改革委关于印发重大项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》-(粤发改重点[2012]1095号)的分级标准,风险等级分为高风险、中风险、低风险。

表 2.5-1 社会稳定风险等级评判标准表

序号	风险等级	评判依据	定量判断标准
1	高风险	大部分群众对项目建设实施有意见、反应特别强烈、可能引发大规模群体性事件。	$0.64 < T$
2	中风险	部分群众对项目建设实施有意见、反应强烈、可能引发矛盾冲突。	$0.36 \leq T \leq 0.64$
3	低风险	多数群众理解支持但少部分群众对项目建设实施有意见,通过有效工作可防范和化解矛盾。	$T < 0.36$

一般情况下,项目整体的风险等级判定依据“就高不就低”的原则和“叠加累积”的原则进行判断。

2.5.2 落实措施后的风险等级

本报告根据风险因素及其风险程度的量化结果,在风险防范、化解措施后,采用风险指数计算的风险综合评价方法,计算本项目综合风险指数。经计算,落实措施后,项目可能引发的不利于社会稳定的综合风险指数值为 0.1542,因此,项目在落实风险防范、化解措施后,社会风险程度为较小,属低风险(C级风险);即多数群众理解支持但少

部分人对项目有意见，通过有效维稳工作可防范并化解矛盾，可批准项目实施。经评估的项目风险落实措施前后风险综合评估对比可见下表：

表 2.5-2 经评估措施前后各因素风险变化对比表

序号	风险因素 (W)	风险概率		影响程度		风险程度	
		措施前	措施后	措施前	措施后	措施前	措施后
1	征地拆迁补偿及安置	较高	中等	较大	中等	较大	中等
2	征地拆迁管理	中等	较低	较小	较小	较小	较小
3	征地规模和范围	较低	很低	中等	较小	较小	微小
4	审批程序	中等	较低	较小	较小	较小	较小
5	噪声	中等	较低	严重	较大	较大	中等
6	大气污染	较低	很低	中等	较小	较小	微小
7	水污染	中等	较低	中等	较小	中等	较小
8	土壤污染	较高	中等	较小	可忽略	中等	较小
9	生态保护	中等	较低	较小	较小	较小	较小
10	震动	很低	很低	较大	中等	较小	较小
11	环境保护	中等	较低	中等	较小	中等	较小
12	施工扰民	很高	中等	中等	较小	较大	较小
13	施工利益冲突	较低	很低	中等	较小	较小	微小
14	工程质量安全	较低	很低	较大	中等	中等	较小
15	资金筹措及保障	较低	很低	中等	较小	较小	微小

序号	风险因素 (W)	风险概率		影响程度		风险程度	
		措施前	措施后	措施前	措施后	措施前	措施后
16	危险品泄漏	较低	很低	中等	较小	较小	微小
17	重大交通事故	较低	很低	较大	中等	较小	较小

表 2.5-3 项目综合风险指数定量计算表

风险类别	风险权重 W	风险程度 (R)					风险指数 (T)
		微小	较小	中等	较大	严重	
	I	0.04	0.16	0.36	0.64	1	T=I*R
审批程序	0.045		√				0.0072
征地拆迁补偿及安置	0.096			√			0.0346
征地拆迁管理	0.040		√				0.0064
征地规模和范围	0.063	√					0.0025
水污染	0.067		√				0.0107
大气污染	0.034	√					0.0014
噪声	0.097			√			0.0349
震动	0.036		√				0.0058
土壤污染	0.040		√				0.0064
生态保护	0.046		√				0.0074
施工扰民	0.063		√				0.0101
施工利益冲突	0.030	√					0.0012
环境保护	0.112		√				0.0179
工程质量安全	0.060		√				0.0010
资金筹措及保障	0.029	√					0.0012
危险品泄漏	0.032	√					0.0013
重大交通事故	0.026		√				0.0042
综合风险值 (ΣT)							0.1542

经核查，本项目《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程工

程社会稳定风险分析报告》提出的相关风险防范和化解措施科学有效，基本合理可行，措施落实后能极大地降低各相关风险的发生概率。

三、评估结论

3.1、拟建项目存在的主要风险因素

表 3.1-1 主要风险因素一览表

序号	风险类型	风险因素(w)	发生阶段
1	合法性	审批程序	准备
2	征地拆迁	征地拆迁补偿及安置	实施
3		征地拆迁管理	实施
4		征地规模和范围	实施
5	环境影响	生态保护	实施
6		噪声	实施、运行
7		水污染	实施、运行
8		大气污染	实施、运行
9		震动	实施、运行
10		土壤污染	实施、运行
11	经济社会生活环境	环境保护	准备
12	项目管理风险	施工扰民	实施
13		施工利益冲突	实施
14	工程技术经济	工程质量安全	实施、运行
15		资金筹措及保障	前期、实施
16	应急事故	危险品泄漏	实施、运行
17		重大交通事故	实施、运行

3.2、项目合法性、合理性、可行性、可控性评估

3.2.1 合法性评估

项目经过充分可行性论证，符合土地使用、管理等有关法律法规；严格按照《中华人民共和国土地管理法》等法规的要求，符合《国务院关于深化改革严格土地管理的决定》（国发〔2004〕28号）、国土资

源部《建设项目用地预审管理办法》(国土资源部第 27 号令)、《关于完善农用地转用和土地征收审查报批工作的意见》(国土资发〔2004〕237 号)等有关规定办理用地报批手续,程序合法,手续齐全。

本项目工程可行性研究报告已通过评审,建设单位将严格按照相关规程稳步推进项目的建设报批工作,目前,本项目用地预审与选址意见书、环境、水保、节能、防洪等专项工作正在进行,在取得相关前置性批文并通过核准后,项目方可开工建设,确保项目建设前期各项手续齐全、程序合法。

项目建设严格贯彻、执行各项相关法律、法规及技术标准,符合国家法律法规、符合党和国家的方针政策,符合有关的国民经济和社会发展总体规划、区域规划、土地利用规划等要求;符合国家政策及地方政府发展导向。建设标准在国家政策规定标准范围内,项目目标与规划内容衔接和协调,将会得到社会各界人士的理解,能为当地社会环境、经济、人文条件所接纳。建设单位严格按照国家、地方的有关政策法规和行政审批要求,依法、合规加快办理各项审批手续,在取得相关前置性审批文件、项目核准后,方可开工建设,手续不完备不予开工建设,建设过程各项工程严格按照法律法规要求进行工程招投标,确保项目建设各项手续齐全、程序合法。

因此,项目的建设具有合法性。

3.2.2 合理性评估

根据对项目与公路工程项目建设用地指标相符性分析,项目沿线设施及总体用地均符合《公路建设项目用地指标》的规定,不存在搭

车征地、多征少用等情况。因此项目总体建设用地规模是合理的。

本工程符合国家产业政策、符合当地城市规划和交通发展规划，在设计、施工、运营过程中按照国家相关环境保护要求，分别采取了一系列的环境保护措施。根据环境影响评价预测结果，本工程投产后，拟建道路建设提升工程不会产生固体物，所产生的噪声满足相应标准限制的要求。且生态环境保护、水土保持措施有效可行，可将工程施工带来的负面影响减轻到满足国家有关规定的要求。

因此，项目的建设具有合理性。

3.2.3 可行性评估

本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。路线全长 4.192km。本项目的改建能够进一步促进韶关市社会经济的发展，其国民经济效益和社会效益均十分显著。

项目建设基本具备前期条件。一是项目用地、建设内容及规模用地符合相关规划；二是项目已经过前期研究，充分考虑各种相关制约因素；三是配套措施完善，项目区域的道路、水电、通讯等公共设施完善；四是项目建设与本地经济社会发展水平相适应，与技术、经济条件相适应。

因此，项目建设是可行的。

3.2.4 可控性评估

在建设前期工作时，对利益相关者通过现场调查、走访、座谈等，对项目建设进行了充分宣传和正确引导。绝大多数利益相关者认为本

项目为交通设施建设建设，有助于区域经济的发展，对项目建设表示支持，对项目实施带来的短期不利影响表示理解。

项目社会稳定风险分析和评估对项目实施可能存在的安全隐患，可能引发群体性事件、集体上访、负面舆论、恶意炒作及其他影响社会稳定的风险提出了可行、有效的防范和化解措施，并提出了充分的宣传解释和舆论引导措施。同时，建设单位承诺项目的实施将严格按照国家及地方政策、法律法规、行业标准进行，并根据项目的实际情况落实环境保护措施、施工安全管理措施，加强与群众、政府之间的沟通协调，避免施工扰民、与民争利；项目运营后，加强管理及监督。

因此，项目建设是可控的。

3.3、拟建项目的风险等级

经评估，本项目在采取前述风险防范和化解措施后，项目主要社会稳定风险因素的风险程度将较大幅度减小，使项目的总体风险得到了一定的控制，落实措施后本项目社会稳定综合风险指数 $T=0.1542$ 。根据国家发展和改革委员会《关于印发国家发展改革委重大固定资产投资社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资〔2012〕2492号）中风险等级评判标准，低风险等级评判标准综合风险指数 ($T < 0.36$)，则本项目社会稳定风险等级为低风险等级。

3.4、拟建项目综合风险防范、化解措施

1. 在群众支持问题化解措施上，建议加强宣传解决和舆论引导措

施，可以有效防范风险因素的扩大，降低风险等级。

2. 在利益诉求问题风险化解措施上，应当及时采纳公众提出的合理性建议和意见，有效地做好居民的思想工作，减小利益诉求的风险。

3. 在社会治安问题风险化解措施上，建议加强整个施工组人员的法制意识，合理化解社会治安问题，有效降低风险。

4. 在施工期间，建议尽量减少对居民正常生活和经营的影响。主要措施如下：

①噪音控制：使用低噪音设备，合理安排施工时间，尽量避免夜间施工。在施工现场设置隔音屏障，减少噪音传播。

②粉尘控制：使用洒水车、防尘网等措施，减少施工扬尘。对易产生粉尘的物料进行覆盖或密闭运输。

③废水处理：建设临时污水处理设施，确保施工废水达标排放。避免将废水直接排入河流或农田。

5. 对于生态环境保护问题，应当采取与本地区经济社会发展水平相适应的环保措施，建议完善相关的配套设施。

6. 重视劳资纠纷问题，建议防止工程多层转包现象，加强对施工单位的监管，杜绝拖欠农民工工资现象，以避免发生集体讨薪事件。

7. 落实各项补偿措施，在涉及当地人利益诉求和征地拆迁等问题上，有关部门需及时做好相关补偿特别是征地拆迁补偿工作，以避免发生村民阻工、堵路、上访等群体性事件。主要防范措施如下：

①. 全面调研与数据整合：建议建设单位组建专业征拆调研小组，深入项目涉及的征拆区域。收集征拆户的诉求、房屋土地现状、

周边配套情况等信息，建立详细的征拆数据库，为后续方案制定提供坚实的数据支撑。

②. 多元补偿方案制定：基于调研结果，拟定了货币补偿、产权调换、异地安置等多种补偿方式，并根据不同征拆户的实际情况，提供个性化的补偿方案组合。同时，积极与金融机构沟通，为有需求的征拆户提供购房贷款优惠政策咨询与协助。

③. 设立征拆协调专项小组：由公司高层牵头，抽调法务、财务、工程等部门骨干成员，成立征拆协调专项小组。负责与征拆户进行一对一沟通，解答疑问，协调矛盾，确保征拆工作公平、公正、公开推进。建立征拆纠纷应急预案，对于可能出现的突发矛盾，做到快速响应、妥善处理。

8. 对于少部分与施工点距离较近的住户对项目的施工期间的干扰程度仍有顾虑，应当采取实地走访防范和化解矛盾。

9. 后续工作中，应加强与地方政府的联系，了解沿线群众的需求，及时采纳合理性建议和意见。

10. 对于水资源污染，施工期间严禁在公路沿线的环境敏感区域设置搅拌站。在运营期间，相关管理处生活污水排放量处理后达到《水污染物排放限值》标准后才可排放。

11. 工程实施过程中如若对当地饮水工程产生影响，应做好妥善处理，避免村民因工程出现用水困难问题。

12. 在雨季多发季节，高边坡、涵洞等区域容易发生局部垮塌或者发生大面积滑坡事故，因此开挖要按照施工作业指导书、安全技术措

施进行,要保证支护及时进行和支护的质量,不能使开挖与支护形成脱节,遇到软弱地质、不良地质带施工,开挖要采取小梯段,支护完成后再进行下一阶段施工,不能盲目求快,其次安全观测和仪器监测要跟上,提前做好应急预案,遇到隐患及时采取措施。

13. 本项目涉及的资金面较大,应当加强工程管理制度建设,提高工程建设过程中各项工程管理的规范性、严密性和加强廉政建设,发挥工程廉政效能监察积极作用。

14. 农民工权益保障机制的完善

①. 实名制管理与工资专户设立: 建立农民工实名制管理系统,

对所有参与项目建设的农民工进行身份信息录入、考勤记录、工资发放等全过程管理。同时,在银行设立农民工工资专户,确保农民工工资专款专用,每月按时足额发放。

②. 劳动技能培训与职业健康保障: 与专业培训机构合作,根据项目施工需求,为农民工提供各类劳动技能培训,提升其工作技能与安全意识。定期组织农民工进行职业健康体检,为其购买工伤保险、意外伤害保险等,保障农民工的身体健康与生命安全。

③. 设立农民工权益维护中心: 在项目施工现场设立农民工权益维护中心,配备专业的法务人员与心理咨询师。为农民工提供法律咨询、纠纷调解、心理疏导等服务,及时解决农民工在工作和生活中遇到的问题。

3.5、应急处理预案

3.5.1 编制目的

有效处置因为项目建设发生的社会稳定事件，建立统一领导、分级负责、职责明确、运转有序、反应迅速、处置有力、依法规范的群体性事件应急处置机制，预防和减少社会稳定事件的发生，最大程度降低事件造成的危害和影响，切实维护国家安全和社会稳定。

3.5.2 编制依据

1. 《中华人民共和国宪法》；
2. 《中华人民共和国地方各级人民代表大会和地方各级人民政府组织法》；
3. 《中华人民共和国刑法》；
4. 《中华人民共和国集会游行示威法》；
5. 《中华人民共和国集会游行示威法实施条例》；
6. 《中华人民共和国治安管理处罚法》；
7. 《信访条例》；
8. 《国家大规模群体性事件应急预案》；
9. 《广东省大规模群体性事件应急预案》；
10. 其他法律、法规和规定以及省、市相关规定。

3.5.3 使用范围

预防和处置群众群体性事件适用本预案。其他涉及暴乱、动乱或严重骚乱的应对工作，不适用本预案的，应按照有关法律法规和韶关市政府的有关规定处置。

3.5.4 组织指挥体系及职责

1. 领导小组

在项目建设期和运营期，建议由韶关市人民政府组织，成立韶关市人民政府牵头、项目建设单位参与的项目社会稳定工作协调小组，建立高效的联动工作机制。

协调小组成员由政府各有关职能部门抽调人员组成，主要包括韶关市政府、维稳、信访、国土规划、环保、住房建设、安全监管、公安、民政、人力资源和社会保障、应急等相关部门，以及韶关市公路事务中心、相关村委等。

2. 主要职责

(1) 在市政府统一领导和指挥下，指导和协调应急处置工作。

(2) 根据各部门职责开展村民群体性事件处置工作，完成政府交给各自的责任。

(3) 加强预测和预警工作，建立健全矛盾纠纷排查调处和稳定分析制度，搞好突发性事件的监测，提高情报信息的灵敏性、可靠性和准确性，采取有效预防和防范措施，并及时向区政府报告。

(4) 及时向市政府报告村民群体性的有关信息，提供所需的情况，并积极提出有关建议。

3.5.5 预防预警机制

1. 预警信息

(1) 预警信息的收集

村民委员会要制订针对村民群体性事件的有效预防、预警和处置

措施，建立高效、灵敏的情报信息网络，加强对不稳定因素的掌握和研判，逐步形成完善的预警工作机制。要切实加强情报信息工作，扩大信息收集的范围，增强信息分析的深度和广度，提高信息传报的效率。报送信息必须及时、客观、全面、准确，不得瞒报、谎报、缓报。

(2) 村民群体性事件的预测

①村民强烈反对乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程项目建设，导致自发组织过激保护行为。

②村民聚集上访，发生堵路、拦截车辆、围攻国家机关工作人员，阻塞交通、扰乱治安秩序或党政机关工作秩序等严重违法违规行为。

③其它由人民内部矛盾引发、出现过激行为，可以由村民管理机构和有关部门现场开展工作、化解村民群体性行为。

(3) 预警信息报告

对可能属于重大和特别重大事件的预警性信息，事发地所在村委会在获取信息后应及时报告镇政府，最迟不得超过 2 小时，镇政府接报后及时上报上级有关部门，最迟不得超过 4 小时。

村民委员会应当立足从源头上防止村民群体性事件的发生，避免因决策不当，失误或者政策执行不到位而侵害村民群众利益，导致村民群体性事件的发生。要加强村民稳定问题的分析研究，扎实抓好村民信访突出问题和矛盾纠纷排查调处工作，对可能发生村民群体性事件的信息，特别是苗头性信息进行全面评估和预测，做到早发现、早报告、早控制、早解决，切实把问题解决在基层、消除在萌芽状态，防止矛盾纠纷扩大，及时有效地消除不稳定因素。

2. 预警行动

在接到预警信息后应迅速核实情况。情况属实的，事发地村民委员会要立即启动应急预案，并考虑事件可能的方式、规模、影响，立即拟订相应的工作措施，及时、有效地开展先期处置，并根据防控情况及时调整措施，防止事态扩大。要尽可能把事件消除在萌芽状态或初始阶段。

情况不能迅速核实的，事发地村民委员会应积极通过各种渠道进行核查，如实向镇政府报告。

3.5.6 应急响应

事发所在地村委会或企业要按照各自工作职责，迅速启动各自预案开展处置工作。并及时向上级机关报告。

事发所在地村委会或企业要立即组织人员赶到现场开展相关工作；主要负责人迅速赶赴现场，了解事件的起因和有关情况，与群众代表开展对话，配合有关人员面对面地做群众工作，耐心做好疏导化解矛盾和冲突工作；对群众提出的要求，符合政策和法律法规的，当场表明解决问题的态度，无法当场明确表态解决的，明确研究解决的期限，对确因决策失误或工作不力而侵害群众利益的，据实与群众沟通，坦诚承认失误；对群众提出的不合理要求，要讲清道理；有针对性地开展法制宣传，教育引导群众遵守法律、依法处事、告知当事人通过合法途径和手段及相应救济渠道反映利益诉求，维护自身合法权益。

3.5.7 信息报送和处理

(1) 信息采取分级报送的原则。特别重大群体性事件信息应立即(最迟不得超过 1 小时)上报镇政府,镇政府应迅速报告市政府,市政府及时报告上级政府。

(2) 事发所在地村委会或企业应及时派员赶赴现场,核查、了解、研究并续报有关信息。

(3) 信息收集和报送应做到及时、客观、全面、准确。

(4) 信息报送内容:①事件发生的时间、地点和现场情况。②事件的经过、参与人员数量和估计的人员伤亡数、财产损失情况。③事件发生的原因分析。④事件发展趋势的分析、预测。⑤事件发生后已经采取的措施、效果及下一步工作方案。⑥其他需要报告的事项。

(5) 信息报送形式:可通过电话口头初报,随后采用内部传真,保密网络等载体及时报送书面报告和现场音像资料。

3.5.8 后期处置

(1) 所在地村委会或企业应积极参与市应急指挥部组织开展的群众群体性事件善后处理工作,尽快恢复当地的社会秩序。

(2) 事件平息后,事发所在地相关单位要继续做好群众工作,对承诺解决的问题必须尽快兑现,消除不安定隐患;要切实加强跟踪和督查,防止事件反复发生。

(3) 事发所在地村委会或企业要积极参与事件的损失评估工作,认真剖析引发事件的原因和责任,总结经验教训,并形成书面材料上报上级政府。

(4) 根据事件处置过程中暴露出的有关问题,要提出整改措施,修

改完善预案。

3.5.9 应急保障

(1) 信息保障

建立健全并落实群众群体性事件信息收集、传递、处理、报送等各环节的工作制度，逐步完善已有的信息传输渠道和信息报送设施，尽可能配备必要的应急备用设施和技术力量，确保信息报送渠道的安全畅通。

(2) 物资保障

相关单位会应逐步建立处置群众群体性事件物资储备制度，以满足处置工作的需要。

(3) 人员保障

相关单位应加强群众群体性事件应急处置工作的演练，不断提高应急处置能力和水平。

3.6、环境保护应急预案

公路的建设和运营是一个涉及多方面的系统工程，其中对环境保护的要求尤为重要，因为在公路施工过程中可能会对周边环境造成不良影响。为了最大程度地降低施工对环境的影响，必须制定严格的环境保护应急预案，确保在应急情况下能够迅速响应、快速处理，降低可能造成的环境破坏。根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国安全生产法》等有关法律法规、国家标准为依据，正确应对突发性环境污染、生态破坏等原因造成的局部或区域环境污染事故，

确保事故发生时能快速有效的进行现场应急处理。

公路施工及后续运营环境保护应急预案主要包括预防措施、应急处理方案及应急响应机制等详细内容如下：

预防措施

1. 建立专门的环境保护管理机构，负责环境保护相关工作的协调、管理与督促，并进行环境风险评估和预警分析。

2. 制定环境影响评价及应急预案的标准，针对不同地域环境特点，对施工前进行预评价，制定可行性方案，避免环境污染和生态破坏。

3. 在施工前制定详细的环境保护措施，采用先进的技术设备和工艺，最大限度地减少扬尘、噪音和振动等对周边环境的影响。

4. 培训和教育管理人员和施工人员，提高其环境意识和环境保护意识，增强环保意识和技术素养，规范施工行为。

5. 搭建联合应急处理机制，认真执行应急预案，加强与政府、社区、公众等多方面沟通复制全文和协调。

应急处理方案

应急情况包括但不限于直接或间接影响周边环境的火灾、爆炸、泄露、挥发、溢出、流失、漏损等事件，以及天气变化和突发事件。应急预案要求严谨、准确、迅速，便于操作，要充分考虑预警、应急响应、事故处理和复原四个阶段的全方位方式来制定处理流程，以保障应急工作主动、迅速、高效的实施。

1、应急措施

(1) 首先通知相关部门、社区及群众，实施封锁和疏散等必要的应

急措施，防止事故扩大和造成伤害。

(2) 根据危险级别，采取合适的救援和应急处置措施，封堵泄漏口，减缓事故影响，修复环境破坏，避免对生态环境造成二次污染。

(3) 根据实际情况积极与相关部门沟通协调，制定合理的恢复计划，确保尽早恢复高速公路的正常运营。

2、应急响应机制

(1) 建立信息共享平台，及时了解交通、环境等方面的变化和影响，及时评估空气质量、水质、噪音等数据，并不断修正预案，并向社会公布。

(2) 落实责任分工，按照职责区分和分工，明确应急响应部门人员名单、联系方式及职责范围，在事故发生时按照预案及时启动应急响应机制。

(3) 建立应急训练和演练机制，定期进行应急演练，让相关人员掌握必要的应急技能和应急处置流程，增强应急能力和素质。

3.7、施工期间交通组织方案

为确保交通安全和尽量减少影响正常交通通行，隔离设施搭设、施工时必须进行交通管制，以便施工和通车的安全。交通管制按照区交警大队及公安机关交通管理部门要求进行，并按规定设置所需的交通设施、标示标牌的数量、规格、间距布置。项目部应成立交通工作小组，组员配备有对讲机、反光衣、哨子、旗子和交通警示灯，施工期间，在跨路口处值勤，同时组员听从组长指挥，协助交警部门做好交通指挥工

作。实行紧急集合调度,处理突发事件。待施工结束后及时拆除支架,清扫路面,恢复原有道路的正常通行。

1. 交通保障措施

与交警部门配合,确保交通安全。主动与当地政府、公路交通主管部门、建设单位等部门共同制订在施工期间保护公路设施,维护交通安全,接受公路、交通、社会和政府部门的监督。

(1) 施工期间,确保交通安全与正常施工,施工区域进行封闭。

(2) 施工期间利用当地公路运输施工用料的车辆遵守交通规则。决不乱停乱放,随意装卸。

(3) 刮风下雨天加强对施工地段交通道路的巡回检查,发现险情立即组织抢险队伍进行妥善处理。

(4) 定期将交通情况向业主和交通管理部门汇报,遇有事故在第一时间告知交通警察到现场处理,不隐瞒、不漏报、不擅自处理。

(5) 节假日期间,加强交通维护工作,做好道路的清洁、畅通保障,减少对市民正常出行的干扰。

完善施工期交通组织方案

(6) 交通流量监测与分析:联合交通管理部门,在项目周边主要道路设置交通流量监测点,对施工前、施工期间的交通流量进行实时监测与分析。运用大数据技术,预测施工期不同时段、不同路段的交通拥堵情况,为交通组织方案的优化提供科学依据。

(7) 优化交通疏导措施:根据交通流量监测结果,制定了详细的交通疏导方案。在施工路段设置明显的交通指示标志、警示标志,合

理规划施工车辆行驶路线，避免与社会车辆混行。增加交通协管员数量，在早晚高峰等交通拥堵时段，加强对重点路段的交通疏导。同时，积极与公交公司沟通，优化公交线路，确保施工期间周边居民的公共交通出行不受影响。

(8) 建立交通应急处置机制：制定交通应急处置预案，针对可能出现的交通事故、恶劣天气等突发情况，明确应急处置流程与责任分工。配备应急救援车辆与设备，确保在突发事件发生时，能够快速响应，及时恢复交通秩序。

2. 施工完工后对原有道路的清理、恢复工作

在施工完毕以后,对施工过程中所使用地段及施工范围进行清理,恢复安装道路原有标志,保证原有道路的功能及交通畅通。然后按照顺序依次拆除施工临时标志和安全防护设施,恢复道路正常交通秩序。

3. 文明施工、环境保护措施

文明施工措施

(1) 进入施工现场的作业人员必须按规定佩戴安全防护用品；
(2) 对施工机械车辆,进行有效控制烟尘污染与噪声污染；
(3) 加强宣传工作,增强职工责任感,提高职工的工作热情,在施工点设置宣传标语。

(4) 项目部以多种宣传形式,积极开展政治思想、业务文化教育等为重点的政治思想工作。同时,按照有关规定在质量和安全事故易发的施工点,设置质量、安全警示牌、操作规程告示牌等,并公开质量、安全监督电话,主动接受社会各界的监督。

环境保护措施

(1) 开工前组织全体员工进行生态资源环境保护知识的学习, 增强环保意识, 保证环保工程质量, 采取有效措施, 使施工过程对生态环境的损害降低到最低程度。施工期不影响当地道路和交通设施的使用, 不影响群众的通行, 不影响当地居民的生活和工作;

(2) 在施工前做好各类管线的调查, 施工中做好防护, 防止施工破坏管线并对施工影响范围内的管线进行监测, 发现过量变形, 及时采取加固措施;

(3) 爱护和保护现有文物古迹发现地下文物保护现场及时上报;

(4) 严格履行各类用地手续, 按规定的施工场地组织施工, 不乱占地、不多占地;

(5) 在施工工地地界处设实体围挡, 不在围栏外堆放物料、废料。

安全防控措施

(1) 所有施工人员上岗前必须接受安全培训, 了解施工现场的安全规定和操作规程。

(2) 定期组织安全培训, 强化安全意识, 特别是针对新设备、新工艺的安全操作培训。

(3) 所有进入施工现场的人员必须佩戴安全帽。高空作业人员必须佩戴安全带, 并确保安全带牢固可靠。根据作业环境, 提供适当的防护装备, 如焊接作业需佩戴防护眼镜, 接触化学品需戴手套和口罩。

(4) 在危险区域设置明显的安全警示标志, 如“高空作业”、“禁止通行”等。对施工现场进行围挡, 防止无关人员进入, 特别是高空作业区域下方应设置隔离区。确保临时用电线路符合安全标准, 配电

箱、开关箱等设备应定期检查，防止漏电、短路等事故。

(5) 施工机械设备应定期检查、维护，确保其处于良好状态。操作人员必须持证上岗，严格按照操作规程使用设备，严禁违规操作。机械设备应配备必要的防护装置，如防护罩、紧急停止按钮等。

(6) 脚手架必须按规范搭设，定期检查其稳固性，确保承载能力符合要求。高空作业平台应设置防护栏杆、安全网等防坠落设施，作业人员必须佩戴安全带。

3.8、结论与建议

3.8.1 结论

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险分析报告》经核查，满足当前国家和地方相关法律、法规和政策的要求；分析过程符合程序要求，内容和编制深度符合相关规范文件要求，相关资料配备齐全，总体分析内容基本合理。参与风险调查的群众代表性强，公众参与度较高，调查内容兼顾了不同利益群体的诉求，调查结果科学有效，群众支持和认可度高；风险因素分析角度全面，分析结果基本合理；提出的相关风险防范和化解措施基本可行，符合要求。

综合评价认为，本项目实施过程中，在进行全面、系统、有效的宣传解释，严格落实相应的风险防范与化解措施以后，本项目的社会稳定风险将会得到有效控制或降低，本项目社会稳定风险等级为低风险等级，本项目为低风险项目。

3.8.2 建议

鉴于本项目自身具有的敏感性，建议建设单位应在建设过程中尽量减小对周边村民生活的影响，进一步与项目周边基层组织和村民建立良好的沟通平台，增加互动；通过媒体加强工程建设的正面宣传和引导工作，工程预算费用中设立专门的维稳费用，并保证资金的落实；同时要严格执行“三同时”制度，将各项环保措施设计，真实有效的落到实处，尽快取得相应的审批文件，以保障项目能够顺利实施。

社会稳定风险具有不确定性和易变性，目前本项目尚处于立项批复，项目仍存在许多不确定因素。本报告中的社会稳定风险评估结论和防范措施主要是依据《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程可行性研究报告》、《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险分析报告》等现有资料和深度的基础上进行的评估论证。其他前期工作的推进，可能会出现新的社会稳定风险因素，进而影响到评估结论。在项目实施及运营过程中需对社会稳定风险应全程跟踪和监控，及时发现新的社会稳定风险隐患，调整完善相应的防范、化解措施和应急预案，更好的维护社会的稳定和谐发展。

附件一：公众调查问卷

1.公众参与调查个人信息一览表

(分析调查人员名单)

序号	姓名	年龄	性别	民族	居住地
1	汤克俭	男	73	汉	乳源县桂头镇红岭村
2	汤昌瑞	男	44	汉	乳源县桂头镇红岭村
3	汤昌临	男	39	汉	乳源县桂头镇红岭村
4	张辉	男	55	汉	乳源县桂头镇红岭村
5	罗永新	男	70	汉	乳源县桂头镇红岭村
6	罗明辉	男	36	汉	乳源县桂头镇红岭村
7	罗磷财	男	63	汉	乳源县桂头镇红岭村
8	姚财娣	女	64	汉	乳源县桂头镇红岭村
9	罗甫全	男	60	汉	乳源县桂头镇红岭村
10	罗甫宽	男	71	汉	乳源县桂头镇红岭村
11	侯茂财	男	64	汉	乳源县桂头镇红岭村
12	侯井财	男	61	汉	乳源县桂头镇红岭村
13	郑有荣	男	63	汉	乳源县桂头镇红岭村
14	肖玉志	女	62	汉	乳源县桂头镇红岭村
15	黄伟财	男	65	汉	乳源县桂头镇红岭村
16	黄义才	男	67	汉	乳源县桂头镇红岭村
17	侯义权	男	59	汉	乳源县桂头镇红岭村
18	侯喜才	男	40	汉	乳源县桂头镇红岭村
19	黄亚莲	女	55	汉	乳源县桂头镇红岭村
20	侯东福	男	53	汉	乳源县桂头镇红岭村
21	侯石春	男	69	汉	乳源县桂头镇红岭村
22	陈仕华	男	40	汉	乳源县桂头镇红岭村
23	侯韶兵	男	52	汉	乳源县桂头镇红岭村
24	侯桥福	男	53	汉	乳源县桂头镇红岭村
25	侯庆辉	男	48	汉	乳源县桂头镇红岭村
26	周启梅	女	58	汉	乳源县桂头镇红岭村
27	谢井养	男	45	汉	乳源县桂头镇红岭村
28	谢水生	男	47	汉	乳源县桂头镇红岭村
29	罗甫新	男	51	汉	乳源县桂头镇红岭村
30	侯小群	女	49	汉	乳源县桂头镇红岭村
31	罗火燕	女	24	汉	乳源县桂头镇红岭村
32	罗冬福	男	54	汉	乳源县桂头镇红岭村
33	罗志鸿	男	30	汉	乳源县桂头镇红岭村
34	罗奕敬	男	62	汉	乳源县桂头镇红岭村
35	郭亚英	女	62	汉	乳源县桂头镇红岭村
36	罗志强	男	35	汉	乳源县桂头镇红岭村
37	罗玉华	女	36	汉	乳源县桂头镇红岭村

38	罗志平	男	38	汉	乳源县桂头镇红岭村
39	黄月英	女	38	汉	乳源县桂头镇红岭村
40	沈丙秀	女	47	汉	乳源县桂头镇红岭村
41	侯海辉	男	20	汉	乳源县桂头镇红岭村
42	侯路红	男	46	汉	乳源县桂头镇红岭村
43	侯锦思	女	20	汉	乳源县桂头镇红岭村
44	陈春风	女	47	汉	乳源县桂头镇红岭村
45	李秋娣	女	74	汉	乳源县桂头镇红岭村
46	陈卫才	男	50	汉	乳源县桂头镇红岭村
47	陈伟连	女	42	汉	乳源县桂头镇红岭村
48	成浪海	男	38	汉	乳源县桂头镇红岭村
49	吴国采	男	29	汉	乳源县桂头镇大坝村
50	张家杰	男	32	汉	乳源县桂头镇大坝村
51	林洁慧	女	32	汉	乳源县桂头镇大坝村
52	张绍岷	男	32	汉	乳源县桂头镇大坝村
53	林合章	男	36	汉	乳源县桂头镇大坝村
54	张家通	男	38	汉	乳源县桂头镇大坝村
55	温胜群	男	38	汉	乳源县桂头镇大坝村
56	林章汇	男	40	汉	乳源县桂头镇大坝村
57	郑重用	男	41	汉	乳源县桂头镇大坝村
58	林卫珍	女	44	汉	乳源县桂头镇大坝村
59	凡满红	女	44	汉	乳源县桂头镇大坝村
60	廖莉娜	女	52	汉	乳源县桂头镇大坝村
61	张传坤	男	53	汉	乳源县桂头镇大坝村
62	陈秀清	女	54	汉	乳源县桂头镇大坝村
63	黄雪联	女	55	汉	乳源县桂头镇大坝村
64	林健仪	男	55	汉	乳源县桂头镇大坝村
65	曾兰	女	56	汉	乳源县桂头镇大坝村
66	张金花	女	56	汉	乳源县桂头镇大坝村
67	林润仪	男	57	汉	乳源县桂头镇大坝村
68	张法真	男	61	汉	乳源县桂头镇大坝村
69	黄春养	男	62	汉	乳源县桂头镇大坝村
70	张权来	男	62	汉	乳源县桂头镇大坝村
71	杨青秀	女	63	汉	乳源县桂头镇大坝村
72	张法细	男	63	汉	乳源县桂头镇大坝村
73	黄红招	女	63	汉	乳源县桂头镇大坝村
74	郑冬福	男	63	汉	乳源县桂头镇大坝村
75	余亚柔	女	63	汉	乳源县桂头镇大坝村
76	罗细娇	女	67	汉	乳源县桂头镇大坝村
77	张传江	男	67	汉	乳源县桂头镇大坝村

78	郑秋庆	男	68	汉	乳源县桂头镇大坝村
79	蔡最明	男	52	汉	乳源县桂头镇大坝村
80	郑海辉	男	47	汉	乳源县桂头镇大坝村
81	张传银	男	84	汉	乳源县桂头镇大坝村
82	张秀喜	女	33	汉	乳源县桂头镇大坝村
83	张传镜	男	63	汉	乳源县桂头镇大坝村
84	郑小燕	女	33	汉	乳源县桂头镇大坝村
85	张家俊	男	33	汉	乳源县桂头镇大坝村
86	张传准	男	54	汉	乳源县桂头镇大坝村
87	吴运满	男	52	汉	乳源县桂头镇大坝村
88	张岩松	男	33	汉	乳源县桂头镇大坝村
89	张春妙	女	34	汉	乳源县桂头镇大坝村
90	张传深	男	54	汉	乳源县桂头镇大坝村
91	黄世良	男	45	汉	乳源县桂头镇大坝村
92	张家富	男	50	汉	乳源县桂头镇大坝村
93	张家福	男	58	汉	乳源县桂头镇大坝村
94	陈玲	女	25	汉	乳源县桂头镇凰村
95	尧天秀	女	26	汉	乳源县桂头镇凰村
96	侯林富	男	26	汉	乳源县桂头镇凰村
97	陈俊杰	男	27	汉	乳源县桂头镇凰村
98	侯佳婷	女	28	汉	乳源县桂头镇凰村
99	侯佳册	女	28	汉	乳源县桂头镇凰村
100	肖虹	女	28	汉	乳源县桂头镇凰村
101	宋秀兰	女	31	汉	乳源县桂头镇凰村
102	许玉平	男	31	汉	乳源县桂头镇凰村
103	刘松伟	男	32	汉	乳源县桂头镇凰村
104	魏海静	女	32	汉	乳源县桂头镇凰村
105	陈健	男	32	汉	乳源县桂头镇凰村
106	宋家庆	男	33	汉	乳源县桂头镇凰村
107	梁冰	女	33	汉	乳源县桂头镇凰村
108	宋建辉	男	34	汉	乳源县桂头镇凰村
109	侯群生	男	34	汉	乳源县桂头镇凰村
110	陈志强	男	34	汉	乳源县桂头镇凰村
111	侯庆英	女	34	汉	乳源县桂头镇凰村
112	林启银	女	34	汉	乳源县桂头镇凰村
113	侯庆辉	男	36	汉	乳源县桂头镇凰村
114	侯夏梅	女	36	汉	乳源县桂头镇凰村
115	唐海苗	女	37	汉	乳源县桂头镇凰村
116	侯银凤	女	38	汉	乳源县桂头镇凰村
117	李玉琼	女	38	汉	乳源县桂头镇凰村

118	宋四妹	女	38	汉	乳源县桂头镇凰村
119	林三凤	女	39	汉	乳源县桂头镇凰村
120	侯银美	女	41	汉	乳源县桂头镇凰村
121	阙秀群	女	41	汉	乳源县桂头镇凰村
122	杨成秀	女	42	汉	乳源县桂头镇凰村
123	冯球珍	女	42	汉	乳源县桂头镇凰村
124	侯朝洪	男	42	汉	乳源县桂头镇凰村
125	宋燕辉	男	42	汉	乳源县桂头镇凰村
126	宋运年	男	42	汉	乳源县桂头镇凰村
127	侯小权	男	43	汉	乳源县桂头镇凰村
128	欧桂林	男	43	汉	乳源县桂头镇凰村
129	赵海梅	女	43	汉	乳源县桂头镇凰村
130	侯书强	男	44	汉	乳源县桂头镇凰村
131	侯太阳	男	44	汉	乳源县桂头镇凰村
132	宋春成	男	44	汉	乳源县桂头镇凰村
133	邹建英	女	47	汉	乳源县桂头镇凰村
134	宋燕华	男	47	汉	乳源县桂头镇凰村
135	陈新旗	男	48	汉	乳源县桂头镇凰村
136	黄小明	男	48	汉	乳源县桂头镇凰村
137	陈雪花	女	50	汉	乳源县桂头镇凰村
138	侯家曲	男	50	汉	乳源县桂头镇凰村
139	陈新贵	男	50	汉	乳源县桂头镇凰村
140	林玉全	男	50	汉	乳源县桂头镇凰村
141	侯石华	男	51	汉	乳源县桂头镇凰村
142	宋海财	男	51	汉	乳源县桂头镇凰村
143	侯黑古	男	52	汉	乳源县桂头镇凰村
144	林美娣	女	52	汉	乳源县桂头镇凰村
145	何婉文	女	53	汉	乳源县桂头镇凰村
146	侯群英	女	53	汉	乳源县桂头镇凰村
147	谭建招	女	53	汉	乳源县桂头镇凰村
148	刘六娣	女	55	汉	乳源县桂头镇凰村
149	钟美娣	女	55	汉	乳源县桂头镇凰村
150	赵彩玉	女	57	汉	乳源县桂头镇凰村
151	许金兰	女	59	汉	乳源县桂头镇凰村
152	冯八娣	女	66	汉	乳源县桂头镇凰村
153	盘秀娣	女	67	汉	乳源县桂头镇凰村
154	钟亚秀	女	67	汉	乳源县桂头镇凰村
155	廖贱兰	女	67	汉	乳源县桂头镇凰村
156	林步汉	男	68	汉	乳源县桂头镇凰村
157	姚满娣	女	69	汉	乳源县桂头镇凰村
158	侯石金	男	69	汉	乳源县桂头镇凰村

2. 公众调查问卷（职能部门、基层组织）

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (职能部门、基层组织)	
单位名称 (盖章)	乳源瑶族自治县桂头镇人民政府
联系电话	0751-5393215
单位地址	乳源县桂头镇桐军路1号
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。 全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。 感谢您的支持与配合！</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(职能部门、基层组织)

意见或建议	<p>一、项目合法性、合规性方面：</p> <p>1、在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面（多选）： <input checked="" type="checkbox"/>立项审批程序 <input checked="" type="checkbox"/>规划一致性 <input checked="" type="checkbox"/>用地合法性 <input type="checkbox"/>不关心</p> <p>2、贵单位认为项目建设是否符合土地的利用、城市总体规划、公共事业规划等要求？ <input checked="" type="checkbox"/>符合 <input type="checkbox"/>不符合 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>二、技术经济方面：</p> <p>1、贵单位认为项目规划方案可行性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>不可行 <input type="checkbox"/>不清楚（ ）</p> <p>2、贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？ <input type="checkbox"/>改善 <input type="checkbox"/>严重影响 <input checked="" type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>三、生态环境影响：</p> <p>1、关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（可多选） <input checked="" type="checkbox"/>生态破坏 <input checked="" type="checkbox"/>噪声、震动 <input checked="" type="checkbox"/>大气污染 <input checked="" type="checkbox"/>废弃物 <input type="checkbox"/>水体污染 <input type="checkbox"/>水土流失 <input type="checkbox"/>其他（ ） _____</p> <p>2、请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？ <input type="checkbox"/>危害性小 <input checked="" type="checkbox"/>危害性一般 <input type="checkbox"/>危害性大</p>
	<p>四、经济和社会影响方面：</p> <p>1、贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>带动经济发展 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>阻碍经济发展 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>2、贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>价值提升 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>价值降低 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>3、贵单位认为项目对周边群众公众、生活的影响？ <input type="checkbox"/>严重影响 <input checked="" type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>五、社会互适性方面：</p> <p>1、贵单位认为项目与当地原住民的互适性如何？ <input type="checkbox"/>较好 <input checked="" type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是： _____</p> <p>2、贵单位认为项目建设时机如何？ <input checked="" type="checkbox"/>成熟 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是： _____</p>
	<p>六、贵单位对本项目建设实施的态度？</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>支持 <input type="checkbox"/>有条件支持，条件是 _____ <input type="checkbox"/>无意见 <input type="checkbox"/>不支持，原因是 _____</p>
	<p>七、贵单位对项目建设和有何要求和建议？</p> <p>无</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (职能部门、基层组织)	
单位名称 (盖章)	乳村村委
联系电话	0751-5378030
单位地址	桂头镇乳村村委
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。 全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 月至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。 感谢您的支持与配合！</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(职能部门、基层组织)

意见或建议	<p>一、项目合法性、合规性方面：</p> <p>1、在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面（多选）： <input checked="" type="checkbox"/>立项审批程序 <input checked="" type="checkbox"/>规划一致性 <input checked="" type="checkbox"/>用地合法性 <input type="checkbox"/>不关心</p> <p>2、贵单位认为项目建设是否符合土地的利用、城市总体规划、公共事业规划等要求？ <input checked="" type="checkbox"/>符合 <input type="checkbox"/>不符合 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>二、技术经济方面：</p> <p>1、贵单位认为项目规划方案可行性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>不可行 <input type="checkbox"/>不清楚（ ）</p> <p>2、贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>改善 <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>三、生态环境影响：</p> <p>1、关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（可多选） <input type="checkbox"/>生态破坏 <input checked="" type="checkbox"/>噪声、震动 <input checked="" type="checkbox"/>大气污染 <input type="checkbox"/>废弃物 <input type="checkbox"/>水体污染 <input type="checkbox"/>水土流失 <input type="checkbox"/>其他（ ） _____</p> <p>2、请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？ <input checked="" type="checkbox"/>危害性小 <input type="checkbox"/>危害性一般 <input type="checkbox"/>危害性大</p>
	<p>四、经济和社会影响方面：</p> <p>1、贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>带动经济发展 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>阻碍经济发展 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>2、贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>价值提升 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>价值降低 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>3、贵单位认为项目对周边群众公众、生活的影响？ <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input checked="" type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>五、社会互适性方面：</p> <p>1、贵单位认为项目与当地原住居民的互适性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是： _____</p> <p>2、贵单位认为项目建设时机如何？ <input checked="" type="checkbox"/>成熟 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是： _____</p>
	<p>六、贵单位对本项目建设实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/>支持 <input type="checkbox"/>有条件支持，条件是 _____ <input type="checkbox"/>无意见 <input type="checkbox"/>不支持，原因是 _____</p>
	<p>七、贵单位对项目建设和有何要求和建议？</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (职能部门、基层组织)	
单位名称 (盖章)	红岭村委会
联系电话	13450338813
单位地址	桂头镇红岭村委会斗村
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m (有中分带)。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。</p> <p>全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(职能部门、基层组织)

意见或建议	<p>一、项目合法性、合规性方面：</p> <p>1、在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面（多选）： <input checked="" type="checkbox"/>立项审批程序 <input type="checkbox"/>规划一致性 <input type="checkbox"/>用地合法性 <input type="checkbox"/>不关心</p> <p>2、贵单位认为项目建设是否符合土地的利用、城市总体规划、公共事业规划等要求？ <input checked="" type="checkbox"/>符合 <input type="checkbox"/>不符合 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>二、技术经济方面：</p> <p>1、贵单位认为项目规划方案可行性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>不可行 <input type="checkbox"/>不清楚（ ）</p> <p>2、贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>改善 <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>三、生态环境影响：</p> <p>1、关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（可多选） <input checked="" type="checkbox"/>生态破坏 <input type="checkbox"/>噪声、震动 <input type="checkbox"/>大气污染 <input type="checkbox"/>废弃物 <input type="checkbox"/>水体污染 <input type="checkbox"/>水土流失 <input type="checkbox"/>其他（ ）_____</p> <p>2、请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？ <input checked="" type="checkbox"/>危害性小 <input type="checkbox"/>危害性一般 <input type="checkbox"/>危害性大</p>
	<p>四、经济和社会影响方面：</p> <p>1、贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>带动经济发展 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>阻碍经济发展 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>2、贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>价值提升 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>价值降低 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>3、贵单位认为项目对周边群众生活的影响？ <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input checked="" type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>五、社会互适性方面：</p> <p>1、贵单位认为项目与当地原住居民的互适性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是：_____</p> <p>2、贵单位认为项目建设时机如何？ <input type="checkbox"/>成熟 <input checked="" type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是：_____</p>
	<p>六、贵单位对本项目建设实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/>支持 <input type="checkbox"/>有条件支持，条件是_____ <input type="checkbox"/>无意见 <input type="checkbox"/>不支持，原因是_____</p>
	<p>七、贵单位对项目建设有何要求和建议？</p> <p style="text-align: center;">无</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (职能部门、基层组织)	
单位名称 (盖章)	乳源瑶族自治县桂头镇大坝村村民委员会
联系电话	0751-5378024
单位地址	乳源县桂头镇大坝村委会
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m (有中分带)。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。</p> <p>全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(职能部门、基层组织)

意见或建议	<p>一、项目合法性、合规性方面：</p> <p>1、在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面（多选）： <input type="checkbox"/>立项审批程序 <input checked="" type="checkbox"/>规划一致性 <input checked="" type="checkbox"/>用地合法性 <input type="checkbox"/>不关心</p> <p>2、贵单位认为项目建设是否符合土地的利用、城市总体规划、公共事业规划等要求？ <input checked="" type="checkbox"/>符合 <input type="checkbox"/>不符合 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>二、技术经济方面：</p> <p>1、贵单位认为项目规划方案可行性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>不可行 <input type="checkbox"/>不清楚（ ）</p> <p>2、贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？ <input type="checkbox"/>改善 <input type="checkbox"/>严重影响 <input checked="" type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>三、生态环境影响：</p> <p>1、关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（可多选） <input type="checkbox"/>生态破坏 <input checked="" type="checkbox"/>噪声、震动 <input type="checkbox"/>大气污染 <input type="checkbox"/>废弃物 <input type="checkbox"/>水体污染 <input type="checkbox"/>水土流失 <input type="checkbox"/>其他（ ）_____</p> <p>2、请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？ <input checked="" type="checkbox"/>危害性小 <input type="checkbox"/>危害性一般 <input type="checkbox"/>危害性大</p>
	<p>四、经济和社会影响方面：</p> <p>1、贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>带动经济发展 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>阻碍经济发展 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>2、贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？ <input checked="" type="checkbox"/>价值提升 <input type="checkbox"/>没有影响 <input type="checkbox"/>价值降低 <input type="checkbox"/>不清楚</p> <p>3、贵单位认为项目对周边群众公众、生活的影响？ <input type="checkbox"/>严重影响 <input type="checkbox"/>一般影响 <input type="checkbox"/>不影响 <input checked="" type="checkbox"/>不清楚</p>
	<p>五、社会互适性方面：</p> <p>1、贵单位认为项目与当地原住民的互适性如何？ <input checked="" type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是：_____</p> <p>2、贵单位认为项目建设时机如何？ <input checked="" type="checkbox"/>成熟 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>排斥，原因是：_____</p>
	<p>六、贵单位对本项目建设实施的态度？ <input type="checkbox"/>支持 <input checked="" type="checkbox"/>有条件支持，条件是 <u>不破坏当地村委村民利益</u> <input type="checkbox"/>无意见 <input type="checkbox"/>不支持，原因是：_____</p>
	<p>七、贵单位对项目建设和有何要求和建议？ <u>无</u></p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (职能部门、基层组织)	
单位名称 (盖章)	广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司
联系电话	0757-6840626
单位地址	广东省韶关市乳源县桂头镇机场路1号
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。 全线占地为253 亩。其中：旧路36.4亩；一般耕地138.3亩；园地19.1亩；林地16.8亩，其他未利用地及池塘42.4亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于2025年3至2026年6月建成通车，工期为16个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。 感谢您的支持与配合！</p>

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(职能部门、基层组织)

意见或建议	<p>一、项目合法性、合规性方面：</p> <p>1、在项目的合法性、合规性方面，贵单位比较关心哪个方面（多选）： <input type="checkbox"/> 立项审批程序 <input checked="" type="checkbox"/> 规划一致性 <input checked="" type="checkbox"/> 用地合法性 <input type="checkbox"/> 不关心</p> <p>2、贵单位认为项目建设是否符合土地的利用、城市总体规划、公共事业规划等要求？ <input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合 <input type="checkbox"/> 不清楚</p>
	<p>二、技术经济方面：</p> <p>1、贵单位认为项目规划方案可行性如何？ <input checked="" type="checkbox"/> 较好 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不可行 <input type="checkbox"/> 不清楚（ ）</p> <p>2、贵单位认为项目对现有基础设施（道路、给排水、供电、供气、通信等）破坏的影响？ <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 严重影响 <input checked="" type="checkbox"/> 一般影响 <input type="checkbox"/> 不影响 <input type="checkbox"/> 不清楚</p>
	<p>三、生态环境影响：</p> <p>1、关于建设过程中可能产生的环境问题，贵单位认为影响较大的有？（可多选） <input type="checkbox"/> 生态破坏 <input checked="" type="checkbox"/> 噪声、震动 <input type="checkbox"/> 大气污染 <input checked="" type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他（ ） _____</p> <p>2、请贵单位就项目建设对环境影响程度给予评价？ <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大</p>
	<p>四、经济和社会影响方面：</p> <p>1、贵单位认为项目的实施对当地经济总体发展的影响？ <input checked="" type="checkbox"/> 带动经济发展 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 阻碍经济发展 <input type="checkbox"/> 不清楚</p> <p>2、贵单位认为该项目的实施对周边土地、房屋价值的影响？ <input checked="" type="checkbox"/> 价值提升 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 价值降低 <input type="checkbox"/> 不清楚</p> <p>3、贵单位认为项目对周边群众公众、生活的影响？ <input type="checkbox"/> 严重影响 <input checked="" type="checkbox"/> 一般影响 <input type="checkbox"/> 不影响 <input type="checkbox"/> 不清楚</p>
	<p>五、社会互适性方面：</p> <p>1、贵单位认为项目与当地原住民的互适性如何？ <input checked="" type="checkbox"/> 较好 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 排斥，原因是： _____</p> <p>2、贵单位认为项目建设时机如何？ <input checked="" type="checkbox"/> 成熟 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 排斥，原因是： _____</p>
	<p>六、贵单位对本项目建设实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 有条件支持，条件是 _____ <input type="checkbox"/> 无意见 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是 _____</p>
	<p>七、贵单位对项目建设的有何要求和建议？ 建议项目建设前期与我司加强沟通，避免建设过程中出现影响机场净空、电磁环境、噪声等安全隐患的问题，确保不因施工建设原因增加民航安全运行的风险。</p>

3. 公众调查问卷（公众）摘录部分

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	刘克俭	性别	男
联系电话	13827995202	年龄	73
居住地址	红岭村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？	<input checked="" type="checkbox"/> 了解	<input type="checkbox"/> 基本了解	<input type="checkbox"/> 听说过	<input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？	<input checked="" type="checkbox"/> 支持	<input type="checkbox"/> 无所谓	<input type="checkbox"/> 不支持，原因是：	
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？	<input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 一公里内	<input type="checkbox"/> 一至三公里	<input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？	<input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> 无	<input type="checkbox"/> 不清楚	
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？	<input checked="" type="checkbox"/> 了解	<input type="checkbox"/> 一般	<input type="checkbox"/> 不了解	
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？	<input checked="" type="checkbox"/> 合理	<input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整	<input type="checkbox"/> 不合理	<input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？	<input type="checkbox"/> 居住环境	<input checked="" type="checkbox"/> 生态环境	<input type="checkbox"/> 土地房屋价值	<input type="checkbox"/> 收入水平
	<input type="checkbox"/> 商业环境	<input type="checkbox"/> 农业环境	<input type="checkbox"/> 没有影响	<input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选）	<input checked="" type="checkbox"/> 噪音、震动	<input type="checkbox"/> 大气污染	<input type="checkbox"/> 废弃物	<input type="checkbox"/> 水体污染
	<input checked="" type="checkbox"/> 水土流失	<input type="checkbox"/> 其他		
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选）	<input type="checkbox"/> 危害性小	<input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般	<input type="checkbox"/> 危害性大	
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选）	<input type="checkbox"/> 合理性、可行性	<input checked="" type="checkbox"/> 环境影响	<input type="checkbox"/> 社会经济影响	<input type="checkbox"/> 就业
	<input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿	<input type="checkbox"/> 施工管理和安全	<input type="checkbox"/> 运营管理和安全	<input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？	<input type="checkbox"/> 不可能	<input checked="" type="checkbox"/> 可能性小	<input type="checkbox"/> 可能性中等	<input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？	<input type="checkbox"/> 协商	<input type="checkbox"/> 舆论	<input checked="" type="checkbox"/> 政府	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的社会经济发展有促进作用吗？	<input type="checkbox"/> 有很大促进作用	<input checked="" type="checkbox"/> 有一定的促进作用	<input type="checkbox"/> 没有促进作用	
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：				

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	汤昌端	性别	男
联系电话	13827931880	年龄	44
居住地址	乳源县桂头镇红岭村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input checked="" type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input checked="" type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	汤昌临	性别	男
联系电话	15812623731	年龄	39
居住地址	乳源县桂头镇红岭村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input checked="" type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input checked="" type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	陈玲	性别	女
联系电话		年龄	25
居住地址	桂头镇凤村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为253 亩。其中：旧路36.4亩；一般耕地138.3亩；园地19.1亩；林地16.8亩，其他未利用地及池塘42.4亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于2025年3至2026年6月建成通车，工期为16个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、您是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 合理 <input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input checked="" type="checkbox"/> 居住环境 <input type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input checked="" type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input checked="" type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input checked="" type="checkbox"/> 政府 <input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	袁天秀	性别	女
联系电话		年龄	26
居住地址	乳源县桂头镇凤村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p style="text-align: center;">感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input type="checkbox"/> 了解 <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 合理 <input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input checked="" type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input checked="" type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input checked="" type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input checked="" type="checkbox"/> 不可能 <input type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input checked="" type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input checked="" type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	吴国采	性别	男
联系电话		年龄	29
居住地址	乳源县桂头镇大坝村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 月至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、您是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input checked="" type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input checked="" type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input checked="" type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input checked="" type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	林洁慧	性别	女
联系电话		年龄	32
居住地址	桂头镇大坝村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 月至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p style="text-align: center;">感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input checked="" type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input checked="" type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性一般 <input checked="" type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input checked="" type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input checked="" type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议：

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	罗冬福	性别	男
联系电话	15303087410	年龄	54
居住地址	红岭村		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input checked="" type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input type="checkbox"/> 支持 <input checked="" type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、您是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input checked="" type="checkbox"/> 废弃物 <input checked="" type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input checked="" type="checkbox"/> 政府 <input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input checked="" type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议： 无。

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	罗志鸿	性别	男
联系电话	15112096065	年龄	30
居住地址	红岭		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为253 亩。其中：旧路36.4亩；一般耕地138.3亩；园地19.1亩；林地16.8亩，其他未利用地及池塘42.4亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于2025年3至2026年6月建成通车，工期为16个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input checked="" type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input type="checkbox"/> 支持 <input checked="" type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到对您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input type="checkbox"/> 居住环境 <input checked="" type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input type="checkbox"/> 噪音、震动 <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input checked="" type="checkbox"/> 水体污染 <input checked="" type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input checked="" type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input checked="" type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议： 无

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表 (公众)			
姓名	罗奥敬	性别	男
联系电话	18927807039	年龄	62
居住地址	红岭		
项目概况	<p>1、工程建设范围</p> <p>本项目位于韶关市乳源县桂头镇，路线起自省道 S248 与省道 S250 平交口，先东西走向，后南北走向，止于丹霞机场门口。道路纵断面全线贴地布设。</p> <p>2、项目建设内容</p> <p>全线交叉口均按平交处理，共 3 处。路线全长 4.192km。采用一级公路标准，集散功能，设计速度 60km/h，双向四车道，路宽 21.5m（有中分带）。共设置涵洞 9 道。全线新增占地为 253 亩。全线占地为 253 亩。其中：旧路 36.4 亩；一般耕地 138.3 亩；园地 19.1 亩；林地 16.8 亩，其他未利用地及池塘 42.4 亩。拆迁废弃棚房 1416m²。</p> <p>3、投资估算</p> <p>本项目推荐方案全长 4.192 公里，建安费为 10652.85 万元，平均每公里建安费为 2541.2 万元，总造价为 20462.39 万元，平均每公里造价为 4881.3 万元。</p> <p>4、计划工期</p> <p>施工期初定于 2025 年 3 至 2026 年 6 月建成通车，工期为 16 个月。</p> <p>现就项目建设征求群众意见，请您提出宝贵意见和建议。</p> <p>感谢您的支持与配合！</p>		

乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定问卷调查表
(公众)

1、您对本项目的了解程度？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 基本了解 <input type="checkbox"/> 听说过 <input checked="" type="checkbox"/> 不了解
2、您对本项目实施的态度？ <input type="checkbox"/> 支持 <input checked="" type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不支持，原因是：
3、你是本项目用地权属的群众吗？您与本项目直线距离是多少？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 一公里内 <input type="checkbox"/> 一至三公里 <input type="checkbox"/> 三公里之外 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
4、项目建设是否涉及到您的土地征用或房屋拆迁？ <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
5、您对当地的征地或拆迁政策了解吗？ <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 不了解
6、您认为本项目的建设内容与规模、建设方案合理吗？ <input type="checkbox"/> 合理 <input type="checkbox"/> 基本合理，可适当调整 <input type="checkbox"/> 不合理 <input checked="" type="checkbox"/> 不清楚
7、项目建成后，您认为会对您的生活产生哪些影响？ <input checked="" type="checkbox"/> 居住环境 <input type="checkbox"/> 生态环境 <input type="checkbox"/> 土地房屋价值 <input type="checkbox"/> 收入水平 <input type="checkbox"/> 商业环境 <input type="checkbox"/> 农业环境 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 其他：
8、关于建设过程中可能产生的环境问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 噪音、震动 <input checked="" type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 废弃物 <input type="checkbox"/> 水体污染 <input type="checkbox"/> 水土流失 <input type="checkbox"/> 其他
9、请您就项目建设过程中可能产生的环境危害性问题，您关注的有？（多选） <input checked="" type="checkbox"/> 危害性小 <input type="checkbox"/> 危害性一般 <input type="checkbox"/> 危害性大
10、关于本项目，您关注的方面有哪些？（多选） <input type="checkbox"/> 合理性、可行性 <input type="checkbox"/> 环境影响 <input type="checkbox"/> 社会经济影响 <input type="checkbox"/> 就业 <input checked="" type="checkbox"/> 土地利用及补偿 <input type="checkbox"/> 施工管理和安全 <input type="checkbox"/> 运营管理和安全 <input type="checkbox"/> 其他：
11、本项目可能引发社会矛盾/不稳定性的程度？ <input type="checkbox"/> 不可能 <input checked="" type="checkbox"/> 可能性小 <input type="checkbox"/> 可能性中等 <input type="checkbox"/> 可能性大，原因是：
12、若本项目引发社会矛盾，您会选择哪一种途径解决？ <input checked="" type="checkbox"/> 协商 <input type="checkbox"/> 舆论 <input type="checkbox"/> 政府 <input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 观望 <input type="checkbox"/> 其他
13、您认为本项目实施对当地的经济社会发展有促进作用吗？ <input type="checkbox"/> 有很大促进作用 <input checked="" type="checkbox"/> 有一定的促进作用 <input type="checkbox"/> 没有促进作用
14、请您就本项目的建设突出个人意见/建议： 无

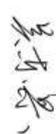
附件二：专家组关于《乳源县桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险评估报告》的意见

乳源桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险评估报告评审会议签到表

日期：2025年3月6日

姓名	单位	职务(职称)	联系电话
江甲	县交通运输局		
李道远	韶关市丹霞机场管理有限公司	高工	
邵楠楠	施泓图有限公司		
李环	县民政局		
钟云萍	韶关市丹霞机场管理有限公司	经办	
邱美莲	县自然资源局	科员	
郑学富	县发改局	科长	
马列七	水务局		
梁明	农业农村局	科员	
柳明	乳源县公共资源交易中心	副主任	
程	桂头镇	党委书记	
李乙	县地方志研究中心	副主任	

专家签到表

会议名称: 乳源桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险评估报告评审会议		会议时间: 2025年3月6日			
会议地点: 乳源瑶族自治县交通运输局二楼会议室					
姓名	单位(全称)	职称	签到	联系方式	
沈腾	韶关市公路养护应急抢险中心	工程师		13827969968	
赵卓	韶关市公路事务中心	工程师		13826326400	
吴东景	广东联合金地不动产评估勘测设计有限公司	高级工程师		18807517225	
朱德盛	广东韶城检测技术有限公司	高级工程师		13826309895	
康小毛	韶关市规划设计研究院有限公司	高工		13680068386	

乳源桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程 社会稳定风险评估报告专家评审意见

2025年3月6日，乳源瑶族自治县交通运输局在县交通运输局二楼会议室组织召开了《乳源桂头镇至韶关丹霞机场公路新建工程社会稳定风险评估报告》(以下简称“社稳评估报告”)评审会。参加会议的有乳源瑶族自治县桂头镇人民政府、县发改局、县自然资源局、县农业农村局、县水务局、县应急管理局、韶关市生态环境局乳源分局、乳源公路事务中心、县地方公路事务中心、韶关市粤丹工程管理有限公司、韶关市翔宏公路勘察设计有限公司(分析报告编制单位)、施泓图设计院有限公司(评估报告编制单位)等单位代表参会，会议邀请了5名专家组成专家组。

专家组在听取了编制单位的汇报及与会单位意见的基础上，对社稳评估报告进行了审查。经过认真讨论，专家组认为社稳评估报告编制依据较充分，符合国家和省市有关社会稳定风险评估报告编制的基本要求，报告的结论基本可信。结合与会单位的意见，专家组同意社稳评估报告通过评审。

以下为专家组修改意见：

- 1.建议加强项目用地征拆风险评估，完善风险化解措施。

2.加强施工期风险因素识别，减少项目施工对村民生产生活的影
响。

3.完善农民工权益保障机制。

4.完善施工期交通组织方案和安全防控措施。

5.根据项目特点，完善项目风险因素识别，优化风险防范方案和
措施，确保项目建设风险可控。

评审专家组：

谢元 李培 李卓
张股 吴东景

2025年3月6日